



Nos motos

BMW K1200 GT

Quand on aime, on ne compte pas !

Essai et photos Benoît Bourgeois
(26) St Rambert d'Albon.



Essai sur 20 000 km.

Achat en juin 2004
pour 17 355 €

Pare brise électrique,
régulateur de vitesse,
poignées chauffantes
et selle, sacoches et
porte bagage.

OPTIONS :
alarme : 534 €
Top case : 365 €.

Tableau de bord complet avec compteur, compte-tours (jauge de carburant (avec décompte des kilomètres quand l'on passe en réserve), température moteur, 2 trips partiels, horloge et indicateur de rapport engagé. Affichage des données de l'ordinateur de bord et des sièges chauffants (si ces options ont été choisies).



En vrac

Il reprend en dessous de 2000 tours sans problème.

La conso d'huile pour l'instant est nulle. Bien sûr, c'est neuf 20 000km pour un BM.

Les suspensions avant Telever système BMW, la bécane ne plonge pas en cas de freinage brusque : on aime ou pas !

L'arrière à tendance à s'écraser en duo. Sur route bosselée, ça frotte tout azimut ! Changer amortisseur.

Le confort reste un must chez BMW ! Et le prix va avec, mais c'est fiable. Aucun problème entre les révisions. **Pneus** B20 Bridgestone. Un rail Michelin Pilot Road.

La position de conduite. Trop en appui sur les poignets, j'aurais aimé un guidon plus haut.

À basse vitesse. La maniabilité de la machine est superbe !

À haute vitesse. Sans les sacoches qui se démontent en un tour de clef, on peut s'amuser un peu !

Le carénage. Très bonne protection, pas de remous d'air gênant en position haute, pas de louvoiements même à haute vitesse.

Les poignées chauffantes. Commande au guidon, pour les températures autour de 0° : génial ! Pour les cas extrêmes (-5° à -10°) : manchons obligatoires.

La selle. Position II à fond, commande au guidon et que ça chauffe aux fesses, mesdames !

Le régulateur de vitesse (commande au guidon). On ne s'en sert que sur auto-

route et il faut que le trafic soit fluide. Donc, pas vraiment utile sur une moto GT Sport. **Les rétroviseurs.** Trop bas, bonne vision, même à haute vitesse.

Les sacoches. Une sacoche manque de capacité, because passage du pot !

Le cardan. Il sait se faire oublier !

Ma conso. 6,5 l à 7 l aux cent pour environ 300 km

L'entretien. 345€ la révision des 20 000 km.

Le freinage ABS un must !
Progressif, aucune brutalité



Les valises en place, si vous roulez en ville, pensez toujours au gabarit arrière (largeur avoisinant un mètre).