



Certains les qualifient de **terrotistes** voire de « **terroristes** », eux préfèrent le qualificatif de « **Terrophiles** ».

En bon collectionneurs leur champ d'action ne se restreint pas aux petites cylindrées, il évolue aussi sur le haut de gamme dans les grosses cylindrées de la marque dijonnaise.

# LA FAMILLE DE PASSIONNÉS DES TERROT

Reportage et photos *Éric Sombres*

Aujourd'hui le duo de passionnés, plutôt la fratrie des Fratelli, sont des inconditionnels de la marque Terrot. Motos plus communément appelées les belles de Dijon (leur lieu de construction), la prestigieuse marque française a eu ses heures de gloire juste avant la seconde guerre mondiale. À l'époque elle fabriquait bon nombre de motos de course dans toutes les cylindrées.

Au moment du second conflit mondial elle produira des déclinaisons militaires de ses motos civiles du catalogue, dont la fameuse VATT... Naitre dans l'Est de l'hexagone, plus précisément dans la belle province de franche comté, c'est fatalement croiser ces motos noires dont pas mal de populaires y sont répandues, d'autres plus rares, les moteurs culbutés, sont chez les collectionneurs.

### Une famille d'inconditionnels !

Il est vrai que le père de nos deux larrons les avait initiés dès leur plus jeune âge.

Il avait en son temps récupéré de-ci de-là quelques deux temps Peugeot utilisés à son insu bien avant l'âge du permis. Il faut dire qu'à l'époque les petites routes vicinales étaient désertes. Passion qu'ils transmettent dès la naissance à leur enfant, la promenade quotidienne se faisant dans un landau Terrot restauré des années 30 !

Sandrine, l'épouse de l'aîné, circule sur une 125 ETD et à d'autres instants elle accompagne son époux dans le panier du side 500 RGAS. D'ailleurs, pour la bonne bouche, le bougre vient de retrouver une motorette n°3 à

courroie de 1920 dans son jus, qui fonctionne parfaitement ; il lui arrive même, les beaux jours, de partir au travail par les petites routes, soit environ 50 kilomètres par jour.

Le cadet des Fratelli, très bon mécano de son état, brille dans ses multiples restaurations... Voyez plutôt.

La non moins célèbre 500 RSS (R pour 500 et SS pour super sport) dénomination des Terrot de course (la belle brillant à souhait), trône dans sa salle à manger devant une horloge comtoise de l'entre deux guerres. Passionné le garçon !

Mais il ne pouvait s'arrêter là, le hasard a voulu qu'il trouve un cadre de 750 VATT, puis un moteur complet : le projet de la remise en route de cette machine exceptionnelle est lancé ! Cinq années seront nécessaires pour lui redonner vie mais le résultat est là : la moto est fiable et lui permet de prendre part à tous les rallyes d'anciennes de la région.

Forte de cette première expérience réussie, ayant retrouvé beaucoup de pièces en double, le fin expert qu'il est va entreprendre une deuxième reconstruction complète de la VATT. Mais cette fois ci la belle sera dans une livrée civile identique à l'origine, attelée aussi comme sa sœur elle restera dans sa tenue de combat kaki.

Pour parachever le tout, l'atelier de restauration a lui aussi un traitement particulier côté décoration : le blason du fleuron dijonnais orne le toit et la façade de l'édifice. De plus si vous passez devant de nuit vous verrez briller de mille feux en lettres géantes rouges la marque favorite et préférée de nos deux compères. ■

## UN APERÇU DE LEURS RESTAURATIONS

Terrot Vatt



Gros plan sur le moteur de la Vatt.

