



Contact

HONDA CBF 1000

**LA COULEUR,  
LE GOÛT,  
LE PARFUM  
DE L'ORANGE !**



Par M'duc,  
photos Marc Julien

*Bien qu'à première vue la petite sœur 600 ressemble à s'y méprendre à la 1000, en y regardant de plus près les différences sont bien présentes : un bras oscillant renforcé, le cadre est une simple poutre. Alors que la cadette possède un seul pot, la grande a deux magnifiques pots d'échappements ovales.*



**Pas facile de s'habiller de couleur vive. Honda offre, dans sa gamme 2006, quelques modèles sur la base « Orange Metalic ».**

**Le résultat est probant car elle plaît, la belle !**

**J'ai de la chance, la moto que me présente le mécano de chez Honda France est bardée d'options.**



**C**e qui me frappe en premier lieu c'est le gabarit de la belle. Taille de guêpe et poids plume sont à l'honneur (220 kg à sec).

### Prise en mains

Je m'installe au guidon de cette CBF et immédiatement on se sent comme dans un fauteuil. Position de conduite naturelle les bras ni trop hauts ni trop bas, parfait ! Je vous l'annonce de suite, elle s'adresse aussi bien au grand qu'au petit gabarit. La preuve en est, la hauteur de base : 795 mm ; de là, 3 réglages de hauteur de selle peuvent la relever ou l'abaisser de 15 mm. J'ai démonté l'ensemble, cela prend 10 min et une fois à votre convenance, vous n'avez plus à toucher au réglage, non ? Je mets le contact, l'ABS (option) clignote, j'enclenche la première sous un « klouk » ! Tiens la première fait du bruit, la boîte est neuve sûrement le manque de rodage. Après quelques mètres, le signal de l'ABS s'éteint. Je me trouve très à l'aise et j'accélère l'allure gentiment. La prise en mains est vraiment déconcertante de facilité.

### Moteur

Le 4 cylindres en ligne de 998 cm<sup>3</sup> est issu de la CBR 1000 RR Fireblade. En 6<sup>e</sup> elle repart sous la barre des 1000 tr/min sans broncher, un vrai bonheur.