



Port Manec'h est un petit abri niché dans un admirable site boisé entre mer et rivières et fut une station balnéaire très en vogue à la Belle Époque, les cabines de plage « 1900 » en témoignent encore. Un charmant sentier piétonnier permet de se rendre de la plage au port d'où l'on peut admirer les deux estuaires de l'Aven et du Belon et l'île de Groix qui se dessine à l'horizon.



L'anse de Rospico où au détour de la route une belle plage se découvre à marée basse.

La machine (W650 attelée S500) étant toujours prête à décoller, préparation de quelques affaires, chargement et après un peu plus de 600 kilomètres de route (dont deux heures de pluie) nous rejoignons Névez.

Après installation, retour à l'Office de Tourisme où les hôtesses nous attendent. L'initiatrice du projet (elle-même motarde), nous présente le principe du séjour. Elle nous remet et explique le road book (kilométrage, itinéraires précis, jalonnement, concessionnaires, restaurants privilégiés...) les documentations sur les sites jalonnant les parcours, les cartes des points de restauration partenaires (2 par parcours) ainsi que la carte de participant à présenter aux différents accueils (elle permet de bénéficier du « kaoua » offert aux points de restauration conseillés et du parking gratuit à la Pointe du Raz).

MARDI. 1^{ER} JOUR

Névez et ses villages de chaumières, entre terre et mer.

Fin d'après-midi avec une balade découverte dans les environs car la commune regroupe une trentaine de hameaux, maisons de granit et toits de chaume. À Névez, on peut admirer la chapelle Ste Barbe entourée de très vieilles maisons en pierres de taille, à côté de l'Office de Tourisme se situe une des plus anciennes clôtures en pierres debout.

Le petit port de Kerdruc aux couleurs contrastées, bercé par les marées, est blotti sur la rive Ouest de l'Aven. **Kerascœt**, l'un des plus anciens hameaux date du XV^e siècle...

De retour au gîte, infos météo à la télé régionale puis nous définissons le choix de notre parcours du lendemain en parcourant le road book.

MERCREDI. 2^E JOUR Circuit 1 (230 km)

Cap plein Est, sur les traces des Celtes

Départ à 9 h 15 en suivant le road book, direction **Carnac**.

Petites routes sinueuses et boisées de la côte sud vers les ports et mégalithes pittoresques et Celtes. Le ciel, voilé au départ, se dégage peu à peu.

Au départ de Névez, après avoir pris la direction de **Pont-Aven** sur la route du **port de Kerdruc**, arrêt dans les bois du Hénan...

Traversée de **Pont-Aven**, puis par des petites routes entre mer, campagne et forêt, **Riec sur Belon, Moëlan-sur-Mer**, juste après être passés le long d'une allée de mégalithiques, le cimetière de bateaux Brigneau visible à marée basse et arrivée à **Malachape**. Descente à pied à l'ancienne conserverie et au **port de Brigneau**, avec vue sur l'**Île de Groix** au large, où

1. Carnac. Site mégalithique de Kermario que nous visitons.
2. Viviane devant l'île de Nichtarguer qui se distingue par sa minuscule et unique maison.
3. Au Pouldu plage on rejoint à pied le chemin du Mât Pilote et l'on découvre « le chemin des peintres » pour un quart d'heure de balade à pied.
4. Saint-Cado. Balade de trois quarts d'heure à pied et visite de la presqu'île et sa chapelle. La petite île, reliée à la terre par une chaussée, offre un point de vue magnifique sur la ria d'Etel et ses îlots.
Ne manquez pas d'en faire le tour pour découvrir sa chapelle romane ainsi que son calvaire.
5. Doëlan.

l'on peut entendre la balise sonore pour les marins, la balise « vache » de Brigneau.

Demi-tour pour repartir direction **Moëlan** et après avoir traversé plusieurs hameaux de pêcheurs, redescendre sur **Doëlan**. Longer le quai et, de l'autre côté, le phare et la petite maison, le phare de poupée verte, et l'entrée du **port du Pouldu**.

Remontée jusqu'à **Guidel** et **Guidel Plage** débutant par l'embouchure de la Laita, limite des départements du Finistère et du Morbihan, ligne droite de 2 kilomètres dans un cadre exceptionnel. À **Keragan** superbe panorama sur l'**île de Groix** et **Fort Bloqué** (un fort en mer) joie des surfeurs et des planchistes.



Les points de restauration conseillés étant fermés (c'est la fin de saison), arrêt à Lomenner pour déjeuner à la Pizzeria La Marina, adresse à éviter.

Larmor Plage et direction **Lorient**. La traversée de Lorient se fait avec pas grand-chose à regarder vu le nombre de déviations et travaux. Franchissement du pont du Bonhomme, superbe vue sur toute la rade de Lorient ; un peu plus loin en direction de Belz, le pont Lorrois qui enjambe la rivière d'Etel et toute la baie, et relie Lorient au pays d'Auray. Là on suit la rivière jusqu'à **Belz** et on tourne pour arriver à **Saint Cado** par la côte. Arrêt de la machine.

On repart en longeant la plage, on passe devant une entreprise ostréicole puis une petite fontaine, ensuite beau bitume jusqu'à **Carnac**.

Retour direction **Auray** avec toute une enfilade d'alignements avant de passer à **Ploëmel**. À partir de là retour sur Névez en suivant à peu près le chemin aller, avec la possibilité pour ceux qui aiment rouler d'emprunter la voie express N 165 (ce qui évite la traversée de Lorient). Arrivée à Névez vers 19 h... Choix et préparation du parcours du lendemain.

