



Le monde du side

LES SIDE-CARS FONT SALON À SINSHEIM

Allemagne



Texte et photos
Alain Boutron

Mais ceci ne nous empêche pas d'admirer ces réalisations qui dont l'esthétique paraît parfois sortir d'un film de science fiction

Il semble qu'en Allemagne, la sophistication des parties cycles soit devenue une nécessité, mais n'ayant pas eu la possibilité d'essayer un de ces engins délirants, je ne pourrai pas dire si le ramage est à la hauteur du plumage.

Cela ne va pas m'empêcher de vous emmener pour un rapide petit tour du hall consacré à ce trois roues si particulier, au cœur de ce salon où l'on pouvait aussi admirer nombre de motos « tuning » ou « custom » qui peut-être pourront faire l'objet d'un prochain article car tous les lecteurs du JDM ne sont sans doute pas accro au side-car. Quoique si on regarde de près l'annuaire des C.D.L.R., on peut y repérer pas loin de 10% de sidecaristes.

Ce petit tour d'horizon ne sera certes pas complet car il y avait encore d'autres attelages mais je n'allais pas monopoliser tout un numéro avec uniquement des side-cars, ça aurait grincé des dents chez les adeptes des « motos qui penchent » !

Rendez-vous hivernal incontournable de tout sidecariste, le salon allemand de Sinsheim est comme une vitrine de jouet pour un enfant à l'approche de Noël ! Sauf que là, l'harmonie européenne n'étant pas faite en ce domaine, il est encore utopique de vouloir rouler chez nous avec la plupart de ces engins pour cause de non homologation en notre beau pays...

1. Tech 3 présentait une partie cycle simple, mais qui peut recevoir indifféremment des motorisations 2 à 4 cylindres et la caisse de votre choix
2. Et puis si vraiment vous voulez du costaud, du bien carré, pour être parfaitement à l'abri, il y avait cette curieuse réalisation sur base de BMW-EML C'est sûr, on voit de drôles de chose Outre-rhin !
3. Le très aérodynamique F1, avec la toute nouvelle K12 RS BMW
4. Le Ruko Vektor à moteur central au design futuriste.
5. La plus connue Suzuki Hayabusa
6. Le SP12 R à caisse EML Speed 2000 revue et corrigée
7. Je soupçonne que le gain d'efficacité n'est certainement pas proportionnel à la longueur de tube utilisée sur certaines parties cycles.
8. Pour les amateurs d'aventures en plein air, les allemands sont à la pointe du progrès avec ces magnifiques side-cars tous chemins où le singe, bien assis sur sa caisse, a intérêt à être bien couvert !
9. Ott et son basique Euro II, ici attelé à une BMW GS
10. La Triumph Rocket III sauce Side-Bike avec le Renaissance, réalisé par un importateur de la marque. Quel dommage qu'en France Side-Bike se focalise uniquement sur les Zeus et Celtik...
11. Vu au stand Hartman, ce petit attelage sur base de 1000 MZ avec le tout simple EML S1 Roadster dont l'harmonie est incontestable.
12. On remarquera sur le kit 15 de la moto l'utilisation de jantes de Smart, à l'avant comme à l'arrière
13. Montée avec un V-Twin H.D. et une caisse Ruko Shark, c'était de toute beauté, bien que pas tout à fait terminé !
14. Le très « venimeux » Héchard Saphir
15. Chez Stern, la caisse RX au côté de l'Hayabusa surprenait surtout par son échappement ressortant sous le side.



Un seul conseil

Si en février 2007 vous avez la possibilité de faire ce petit voyage dans l'autre pays du side-car, ne vous en privez pas ! ■