



## Nos Motos

# BMW 1150 GS TAILLÉE POUR L'AVENTURE !

Après avoir roulé sur différentes motos : 500 CX Honda , 850 XS Yamaha attelé DBS BK, 900 XJ Yamaha, 1000 GTR Kawa, 1000 Varadéro, le syndrome de la quarantaine, l'envie de grands espaces, enfin j'me l'explique pas, m'ont conduit vers cette moto.



Récit et photos  
Michel Baronnier  
Chazelles s/Lyon (42)



**MAROC.**  
**Plage d'Essaouira.**  
Je cherchais la polyvalence,  
un compromis pour voyager,  
voir d'autres choses, autrement,  
et pour le moment cette moto  
a répondu à mon attente.



C'est le modèle 2003 avec poignées chauffantes et ABS, (déconnectable en tout terrain), double allumage, boîte 5 + une overdrive bien pratique sur autoroute que personnellement j'ai choisi et en 30000 km, pour le moment aucun soucis. **La conso** n'est pas excessive, entre 5 et 6 litres en général, faut dire que j'aime pas malmener le matériel

**Les pneus.** Un train de Metzeller Tourance me fait 18000 km, la conso d'huile est quasi nulle jusqu'à présent.

### Côté confort

C'est le top aussi bien solo que duo ! Seuls les repose pieds pilote sont un tantinet trop hauts, ce qui a pour effet d'engourdir les mollets à la longue.

### Côté équipement

J'ai rajouté 2 anti brouillards, une protection de phare en macrolon, un gros top case avec

dossieret, deux valises alu à l'esthétique discutable mais faut voir ce qu'on met dedans!

Une bavette, dans le prolongement du garde boue avant m'évite de salir le moteur.

### Côté modif

J'ai changé le guidon pour un Magura un poil moins large et installé des réhausses pour une meilleure position en conduite debout car, sur chemins, on passe le plus clair de son temps debout sur les repose pieds, ce qui est vite fatiguant à la longue.

### Côté puissance

En solo, y a rien à dire. En duo, avec armes et bagages, je la trouve un peu juste ou alors faut rentrer dedans, et elle n'aime pas ça !

**LA TENUE DE ROUTE  
EST EXCELLENTE,  
UN RAIL, SUPER FREINAGE,  
AUCUNE PLONGÉE,  
SÉCURISANTE LA BÊTE**

