



Le monde du side

HARLEY 1450 DYNA SUPER GLIDE ATTELÉE AXION GT

En Novembre 2000, las de conduire des GT sportives qui ne lui apportaient que des points en moins au permis et des frais importants d'entretien, Thierry eut le pressentiment qu'un jour le « petit Nicolas » nous pourrait les routes d'appareils photos automatiques : notre Chevalier décida alors de changer de vie motarde.



Essai et photos
Thierry & Flo Bru

Ça faisait plus de 20 ans que je rêvais d'avoir une Harley et d'entrer dans le monde des bikers qui m'a toujours attiré et qu'il m'arrivait de fréquenter. J'ai franchi la porte du concessionnaire Harley Davidson, Route 86 à Poitiers et là j'ai rencontré une équipe super à qui j'ai donné ma commande : une 1450 Dyna Super Glide.

La Dyna arriva dans mon Périgord en février 2001. Dès le mois d'avril, nous étions décidés à atteler cette moto, aussi nous avons commandé un side articulé Axion GT, chez AJF à St-Dié. Il faut dire qu'avant d'acheter notre Harley, nous avions depuis 1997, un attelage 900 Diversion / AJF Axion GT avec lequel nous avons parcouru beaucoup de kilomètres (voir *Motards n°34 de juin 1998*).

C'est pourquoi il nous semblait évident de reprendre le même side, équipé cette fois en deux

places enfants. De plus la ligne générale de ce side s'adapte bien au côté rétro des Harley.

Après 9 mois de péripétie, d'échanges de courriers et pour finir de menaces juridiques avec la Compagnie, les bons papiers arrivent chez AJF et permettent ainsi d'homologuer cet ensemble en solo-side. Je récupère celui-ci fin mars 2002... Et c'est le retour chez moi, des Vosges au Périgord.

900 km afin d'apprivoiser l'attelage

Des différences notables entre le 900 Diversion et la Harley se font jour.

Le poids

La moto pèse d'origine 298 kg avec le plein. À cela, il faut rajouter les 60/70 kg du side. On ne balance pas cet ensemble dans les virages sans une certaine retenue.

La largeur

L'attelage mesure depuis le bout du guidon à la roue du side, 1.99 m. Il faut faire gaffe quand on double ou sur les routes étroites (et chez moi il y en a).

Côté puissance, c'est royal !

La puissance du moteur est très agréable. Cet attelage se conduit au couple. Arrivée *at home*, je rectifie certains réglages de précession et optimise ainsi cet accouplement unique.



Depuis, nous avons parcouru 29 000 km de bonheur pur (à noter que nos vacances se déroulent toujours exclusivement en moto soit 2 adultes, 2 enfants, avec armes et bagages).

Les plus de l'attelage

La consommation est de 6,1 litres à 90 km/h et 8.9 litres à 130 km/h, appréciable par les temps qui courent, non ?

Les pneumatiques avant a 39 000 km, je le change ce mois ainsi que celui du side. Le pneu arrière fait 22 000 km.

Les suspensions sont d'origine et en parfait état (je démonte le side lorsque je ne l'utilise pas, ce qui explique peut être leur longévité). L'huile de fourche d'origine a été remplacée par une autre avec



1



2

1. 1450 Dyna Super Glide : mon rêve Harley

2. Avec un coffre de 110 litres, j'ai également un porte-bagages et des sacs cavaliers que je rajoute sur la moto pour augmenter les capacités de chargement.