



HARLEY « FAT BOY » LE GROS GARÇON ET LA BELLE AMAZONE



Texte et photos
Francis Giraudon.
Abu Dhabi
(Émirats Arabes Unis)

Loin des idées reçues, la Fat se révèle un outsider tout à fait surprenant dans l'éternel dilemme du meilleur choix pour les petits gabarits.

Démonstration de Francis, ex-rider entre autre d'un certain nombre de Guzzi et Ducati (jusqu'à ce que ses vertèbres crient grâce), actuellement

Harleyiste mais toujours fan de bi-cylindres de tous horizons et... nettoyeur officiel de la Fat de Madame !

Le berlingot tracte fort tout en bas pour très vite plafonner en prenant des tours ce qui n'en fait guère un exemple de performances au regard de sa cylindrée. De plus, des vibrations importantes apparaissent sur certain modèles dès que l'on aborde des vitesses hors législation.



Désolé Arnold mais je vais être obligé de te casser la légende sur ce coup-là car en fait de bodybuilder, le pilote du Fat fait 52 kg pour 1 m 58 et n'a rien de la mère à Manu.



La machine est trop connue pour se lancer dans un descriptif technique détaillé mais je n'hésiterai pas à la qualifier de « moins pire qu'on pourrait croire ». En effet, que l'on parle du 1340 ou du 1450cc, injection ou non, le bestiaux n'a guère évolué au fil des années. Son freinage est à peu près correct sans exagération. Sa tenue route est plus handicapée par une garde au sol réduite raclant copieusement que par une réelle tendance au saucissonnage, sous réserve de ne pas trop brusquer au passage sur l'angle. Avec une bonne paire de gommages tendres, on se surprend même à apprécier une tenue de cap relativement saine.

Excepté sa haute « cote d'amour » chez les puristes, la Fat tient difficilement la comparaison lucide avec la concurrence sans frôler la déception. Méfiance quand même car c'est la moto du « Terminator 2 » ! Il semble donc hors de question de faire le moindre reproche aux monstrueux biceps nécessaires pour emmener pareil poids sans risquer la baffe grave des potes à Shwarzzy.

Mon épouse possède le permis depuis plus de 20 ans mais à part essayer de temps à autre mes nombreuses brèles, elle n'avait jamais vraiment conduit. Les causes ? Trop hautes, trop dures à démarrer au kick, trop sales, pas belles etc.

Mise à mort d'un mythe

Et d'un coup, c'est la découverte d'un gentil camion à la hauteur de selle la plus basse du marché (65cm) permettant à mon épouse de poser les 2 pieds bien à plat et hop ! La voilà roulant tous les jours avec le mastard dans un pays surprenant où même les dromadaires s'interrogent sur son passage.

Et quand ça tombe à l'occasion, comment la redresse-t-elle ? Pas de problème. Je vous donne la méthode, mesdames, et ça marche à tous les coups. Vous vous relevez d'un bond sans grand dégâts de par les imposants pares jambes protecteurs en acceptant l'aide du premier joli cœur qui s'offre de vous la relever et pendant qu'il se paie un tour de rein, vous rassurez les autres bikers inquiets en criant : *Même pas mal !* C'est vraiment un engin auquel ces dames ne pensent pas, à tort, et pour me faire pardonner la mise à mort du mythe, je vous en offre un autre ci-dessous qui m'est venu (je l'avoue), après une soirée motarde arrosée où je tombais amoureux d'une fille en cuir sur une bécane plus grosse que la mienne et l'affaire faite, me rendre compte au matin que c'était ma femme... *Damned !*

Objets inanimés...

Dans la pénombre, le monstre attend patiemment l'étrange contactée qui l'extirpera de sa torpeur pour répondre au puissant appel de l'asphalte. Seuls quelques reflets de chromes lustrés trahissent sa présence embusquée entre 2 piliers du parking souterrain. Les habitués de l'endroit jettent à son adresse un regard respectueux lors de leurs brefs passages. Malgré ses formes toutes en rondeurs, à priori rassurantes, sa robe noire luisante lui confère un côté méchant, dissuadant le commun de s'approcher trop près. Les enfants hésitent puis renoncent également. Le beau jouet brillant est attractif sans toutefois faire oublier sa troublante ressemblance avec un fauve à l'affût d'une tendre proie.

L'engin est énorme. Près de 350 kilos avec les pleins. Il est l'archétype d'un genre de machines aux antipodes de ma