



Nos motos

Essai et photos Daniel Lescure Cezais (85)

MOTO GUZZI 1100 BREVA L'AIGLE REPREND SON VOL

Depuis 1921 cet aigle orne les flancs de réservoir des productions de Mandello Del Lario et la marque fonde beaucoup d'espairs sur ce modèle « grand public » qui a l'ambition de ratisser large et de piquer des parts de marché à la concurrence. Bon, à ce propos, évacuons tout de suite « THE » cliché du moment, et au risque d'irriter certains aficionados bavarois, la Guzzi est vachement plus belle et plus sympa que la 1150 BMW, là, c'est dit !

Côté esthétique

Idem, rien à voir. La Guz' est jolie, bien proportionnée, comparée à la teutonne « teutonnisante », très... particulière. Et puis, vous savez ce qu'est une Guzzi ? Ben, une BM en érection ! Et une BM ? C'est une Guzzi avec les seins qui tombent... Voilà, donc y en a pour tout le monde, et me voilà fâché avec plein de gens... Envoyez les lettres d'insultes au journal qui transmettra, bien que tout ceci soit d'un humour lourd dont je ne suis pas l'auteur ! Bon, les goûts et les dégoûts... Regardez les photos, allez la voir, ce sera le mieux. Pour moi qui ai roulé pendant un temps avec la petite sœur (la 750 Brevia), je trouve la 1100 réussie, l'arrière étant plus harmonieux que sur la « petite ».

Côté technique

Ce bloc 1100 a été profondément modifié, d'abord pour répondre aux futures normes Euro 3 (1^{er} juillet 2006), et pour optimiser le fonctionnement. Pour faire court, parlons du double allumage, de la nouvelle injection, de l'alternateur reporté derrière le moteur, de la nouvelle boîte de vitesses (6 rapports), etc. Le plus visible étant le monobras à « cardan réactif » dont le but est de supprimer les effets néfastes et la sensation de « dur » à la conduite : réussite totale !



Photos fabricant

