



## Tranche de vie

En travaillant sur le communiqué du MC « Over Fifty » (voir page 16), j'apprends que son doyen vénéré, M. Decebal Vasiu, est un homme au parcours extraordinaire. Alors, comme vous et moi avons le goût des gens exceptionnels, voici l'interview en « live » de ce vétéran qui, avec une paternelle gentillesse et beaucoup de simplicité, a conté à Robert et Isabelle, quelques bribes de sa passionnante vie.

De nombreuses photos murales tapissent les murs de son appartement de Mandelieu, aussi bien familiales que professionnelles : documents de la prestigieuse carrière aéronautique de ce toujours jeune Commandant de Bord.

En effet, papy Decebal (avec le respect que nous lui devons), est né le 23 janvier 1916 à Calimanesti (Roumanie).

### L'homme se découvre lorsqu'il se mesure avec l'objet (Saint Exupéry)

Il a débuté par du vol à voile en 1939, premier et deuxième degré de Tourisme en 1940, puis pilote militaire comme sous-lieutenant de réserve en 1941. Il pilote alors des bimoteurs et trimoteurs et fait l'École de l'Air. En outre, il fut pilote second du pilote en titre du chef de l'état-major roumain de l'époque, et il pilota le trimoteur « Junkers 52 » entre 1941 et 1944. Ayant quitté la Roumanie, il s'installe en France et devient pilote de l'aviation civile, vole sur les cinq continents, tous types et tous modèles d'appareils : 25 000 heures de vols et 8 000 de nuit, y compris sur les quadricoptères (TAI, UTA, Air France, etc.) avec des noms d'escapes qui font rêver : Los Angeles, Tahiti, Honolulu, Sydney, Singapour, Nouméa...

Le 12 août 1965, aux commandes du DC-8 « E-BLLC » de l'UTA, il inaugure la piste de 2 200 mètres sur l'atoll de Rangiroa.

Nous sommes impressionnés par le planisphère mural qui indique le tracé de ses différentes lignes habituelles : une véritable toile d'araignée sur le monde entier. Les photocopies de certificats, diplômes, photos d'époque, articles de presse foisonnent : nous sommes en présence de véritables trésors.

### Le nez dans les nuages, survol d'une saga motarde !

Papy Decebal a eu sa première moto en 1942, une Puch 125. Il a eu (dans le désordre), NSU 250, Zundapp 600, BMW 600, Guzzi 500, 650, BMW GS 1000, et une « fameuse » Honda 300 (non importée en Europe) et ramenée de Singapour en 1966, dans la soute de son avion.

Sa très grande discrétion alliée à une modestie naturelle ne nous a pas valu l'inventaire complet de ses montures mais le plus génial c'est l'utilisation avec



# LIVRE DE BORD D'UN PILOTE D'AVION... ET DE MOTOCYCLETTES !



1986 - Turquie. Le Mont Arafat (5 200 m), à 30 km de la frontière Iran-Russie. Mme Vasiu devant la Guzzi 650.

1988 - Turquie. Notre couple motard et leur BMW R1000 GS.



1990 - URSS. Organisé par BMW et l'Unesco, le fabuleux raid motocycliste effectué par papy Decebal, au départ de Paris direction Astrakan sur les bords de la mer Caspienne, via Budapest, Odessa, Rostov, etc. Durée : 15 jours, 5 000 km avec sa BMW et super doyen du groupe, à l'âge de 74 ans. Chapeau bas !



son épouse, de ses différentes motos : je me sens vraiment tout petit, et le mot est faible !

Ses cartes d'Europe et d'Asie Mineure sont remplies et renseignées des trajets effectués jusqu'aux frontières de la Russie, avec traversées de tous les pays de l'Est : Turquie, Roumanie, Liban, Yougoslavie, Hongrie, sans oublier l'Espagne, Maroc et Tunisie... les dates de ses raids se trouvant sur ses cartes routières... Frontière Iran-URSS (août 1987), frontière Syrie-Iraq (1989)...

Ses nombreuses activités motos et une participation en 1992 au Raid Marathon, lui ont valu un diplôme d'honneur de la Fédération Roumaine de Motocyclisme. À noter qu'il est retourné plusieurs fois en Roumanie à moto avec Madame (celle-ci a arrêté de l'accompagner suite à un accident moto).

Pour compléter cette saga, il est à noter que M. Decebal Vasiu faisait partie de la sélection olympique roumaine de gymnastique participant aux jeux olympiques de Berlin en 1936 !

Adhérent au Club sous le n° 042, notre doyen réside à Paris mais possède à Mandelieu une Suzuki 250

Toute la fierté et le respect de Roberto (à gauche) envers le doyen du MC « Over Fifty ».

2001 - Mandelieu. Suzuki 250 (de route) mono 4T que Decebal a monté au 10<sup>e</sup> étage par l'ascenseur pour lui « faire une petite révision » après un retour de Bucarest.

Mars 2003 - Région PACA. Première sortie dans l'arrière pays niçois. Papy Decebal nous avait rejoint à moto, à Roquesteron (06).



Mars 2003



2001

