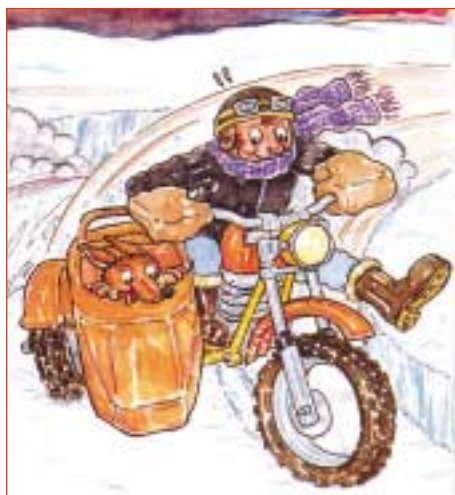




Le monde du side

Présentation

Yamaha 500 SR attelé Velorex 562



Dessin Hervé Stettler

Après dix années de pilotage d'un side MZ 250 ETZ, avec ses joies (excellente machine d'initiation et de promenade) et ses peines (deux

moteurs cassés par faute de roulements de bielle broyé), je me décide à tenter la réalisation d'un attelage de moyenne cylindrée, en utilisant mon SR 500 de 79.



Cette moto m'a toujours apporté beaucoup de plaisir par la simplicité de sa construction, sa finesse (on se croirait sur une 125) et sa rugosité, le couple quoi !

Retrouver les mêmes sensations sur un side devrait être intéressant.

Pour le side, un Velorex 562 neuf avec les attaches universelles est proposé dans les pages d'une revue de side allemande pour 1500 DM. À ce prix, s'ajoutent quelques accessoires (porte bagage et barre de protection avant). L'ensemble devrait bien se marier.



Article et photos
Francis et Christophe Weber
de Biblisheim (67)

APRÈS un coup de fil au service d'homologation chez Yamaha Motor France, j'obtiens les informations qui me sont nécessaires. La SR 500 est homologable et pour ce faire, Yamaha nous demande :

- ▶ une facture du side ou un acte de vente.
- ▶ une photocopie de la carte grise.
- ▶ une feuille de données techniques du side.
- ▶ un ticket de pesée.
- ▶ une attestation de montage d'un professionnel (le plus dur à obtenir).

Le projet de l'attelage étant réalisable, la première chose à faire est d'acheter le side. Je m'adresse donc à la société Blanckford & Partner agent des sides Oural à Lauterburg. Le gérant est sympathique, et après discussion, il s'occupe de l'importation du side et dans la foulée nous gratifie d'une attestation de montage. Le prix définitif du side sera de 6600 FF soit 1000 €. Le Velorex de couleur rouge nous est livré dans une caisse, avec les attaches universelles et les accessoires commandés.

Le montage du side demande un peu de doigté, quelques connaissances techniques spécifiques aux side-cars et un peu de réflexion pour définir les points d'attaches. Avec l'aide de mon fils Christophe, notre attelage est monté en trois à quatre heures.



Un sacré stroumph bricoleur !

Côté essais

Premier essai. La direction est intenable à faible vitesse (guidonnage impressionnant) et l'ensemble tire à droite. Le montage d'un amortisseur de direction d'origine VW Cox s'impose. La tenue de cap est corrigée par un pincement plus important de la roue du side.

Second essai. Le side va tout droit, le guidon reste stable, mais malgré la bonne volonté du moteur, on ne peut accrocher la cinquième, il tire trop long. Heureusement, il existe pour le SR un pignon de sortie de boîte de 15 dents au lieu des 16 d'origine.

Troisième essai. Le rapport 15/42 donne d'excellents résultats, le moteur tracte correctement et emmène l'attelage dans des montées en régime digne du SR 500 jusqu'à 100 km/h, pour culminer à 120 km/h.