



Myrtille (bichon frisé de 5 kg), a trouvé place dans le sac réservoir légèrement modifié pour la circonstance.



La capacité d'emport des deux valises et du top case rendent superflus les sacs externes, tendeurs et autres sacs à dos. Madame a pu loger ses petites affaires, ses jeans, ses pulls, les croquettes du chien, les cadeaux pour la famille, les affaires de toilettes, j'ai même pu loger un bidon d'huile, un U, une couverture pour le pique-nique, les combinaisons de pluie, et les doublures des blousons... L'étanchéité est parfaite, un colossal orage au Pays Basque n'ayant pas réussi à faire rentrer une goutte d'eau dans les bagages ! Sur les 11000 km effectués, jamais un incident, si minime soit-il, n'est venu perturber le fonctionnement de la moto.

Petite Balade de 400 km

(22 Juillet 2005)

En famille, avec Madame et son chien. Espalion, Estaing, Aurillac, Le Puy Marie, Murat, St-Flour, Laguiole et retour.

La prise en main étant terminée, nous partons pour une boucle sur deux semaines qui nous emmènera (Madame, Myrtille et moi) au Puy de Sancy, Nevers, Bourges, Blois, Tours, Châtelleraut, Aubusson, Rodez, Mont de Marsan, Bayonne, Le Pays Basque, Foix, Carcasonne, Nîmes, Bagnols/Cèze et Millau.



La passagère est parfaitement assise et calée par le dossier du top case. L'ESA (Electronic Suspension Adjust) permet de régler la pré charge à l'arrêt et l'amortissement en roulant, c'est assez bluffant et je me faisais vite rappeler à l'ordre par ma moitié si, subrepticement, je passais de la position « Comfor » à la position « Sport » pour mieux profiter des routes de la vallée de la Loire et du Massif Central.

Quelques impressions

1200 km en duo, chargés comme des mules sur des routes sinueuses et abrasives, par une « chaleur de chez chaleur »...

Au retour sur l'A75, un vrai plaisir, « cruise » réglé à 130 km/h, les kilomètres sont avalés sans se préoccuper des dénivellées importantes et longues, l'aiguille est immobile sur le compteur, on sent la poignée vivre toute seule sous le gant : plaisante sensation...

Le moteur s'arrondit au fil des kilomètres, plus souple, plus onctueux, bruit plus agréable... reprises plus franches, ça se

déroule : « Ach ! mekanikeh Teutonne ! » Faut la roder en douceur. Les reprises vers 2000 tr/mn ne sont pas encore au top, mais on sent des progrès. À suivre...

2 980 km : nettoyage complet, RAS.

En résumé une moto GT pour faire du GT !

Très bien conçue, avec une partie cycle irréprochable, un moteur puissant et silencieux, un équipement très complet (optionnel), confortable, très confortable, des étapes de plus de 400 km sans arrêts sont envisageables.

Si on l'utilise en version light (pas de bagages et en solo), certaines sportives ont du souci à se faire ! Le moteur est en train de se bonifier, le bruit est plus onctueux, les vibrations se sont atténuées, il s'étoffe, est plus onctueux...

Loin d'être un moto pour Pépère à la cinquantaine bien frappée, elle peut satisfaire un panel d'utilisations : sportive déguisée en baleine, seules les pistes du Ténére sont à déconseiller, quoique...

11000 km effectués en toute quiétude, oubliée la moto, reste l'admiration pour les paysages, les châteaux, les vaches... ■

BUDGET

Date	Quoi	Prix	Commentaire
24/06/2005	Moto + options (ESA, Régulateur, Ordinateur de bord, pot chromés) + accessoires (trousse à outils, protèges carters)	18307	
27/06/2005	Carte Grise	165	
02/07/2005	Révision 1000 km	53,70	
02/07/2005	Chargeur/ adaptateur prise/ 1l huile	137,91	
07/07/2005	Gravage Antivol	58	
04/07/2005	Baguettes protection valises	15	Géant Casino
04/07/2005	Nécessaire réparation pneu	15	Feu vert
14/10/2005	Pneu Ar Metzeller Z6	196	9547 km
21/10/2005	Révision des 10 000 km + pneu AV Z6	311,97	
Carburant	363 litres	441	
Total sur 11 282 km		19700,58 €	
Assurance : 56 €/mois (Tous risques / Vol / incendie), franchise 10%.			

FICHE TECHNIQUE

BMW R1200 RT

Moteur

1 170 cm³, 4 temps, 2 cylindres à plat type Boxer, alésage 101 mm X course 73 mm, refroidi par air, 1 ACT et 4 soup./cyl., injection électronique, embrayage monodisque à sec, 6 vitesses, transmission par arbre et cardans

Version libre : puissance 110 ch.

Version française : puissance 100 ch. (74 kW) à 7 250 tr/min, couple 11,5 daN.m à 6 000 tr/min

Partie cycle

Cadre treillis acier et module AV, moteur porteur, fourche Telelever, suspension Paralever AR et mono-amortisseur, freinage ABS Intégral (Sport, frein arrière indépendant) AV 2 disques Ø. 320 mm / étriers 4 pistons - AR disque Ø. 265 mm / étrier 2 pistons, pneus AV 120/70 x 17 - AR 170/60 x 17

Gabarit

Empattement 1 485 mm, chasse 110 mm / angle 26°6, hauteur de selle 820/840 mm (option 780/800 mm), réservoir 27 litres (réserve env. 6 litres), poids à sec (usine) 229 kg, avec les pleins (usine) 259 kg.