



FICHE TECHNIQUE

KAWASAKI ER-6n

Type : bicylindre en ligne 4 temps refroidissement liquide
Cylindrée : 649 cm ³
Admission : double ACT, 8 soupapes
Puissance : 72,1 CV
Système d'alimentation : injection d'essence
Boîte de vitesse : 6 vitesses
Transmission secondaire : chaîne à joints en X
Suspension AV : fourche télescopique 41 mm
Suspension AR : mono amortisseur déporté apparent avec précharge du ressort réglable
Frein AV : doubles disques en pétales semi flottant 300 mm / étrier double piston
Frein AR : simple disque en pétales 220 mm / simple piston
Hauteur de selle : 785 mm
Poids à sec : 174 kg
Capacité réservoir : 15,5 litres
Coloris : jaune, noir, argent.

La ER 6 s'étoffe en Bullster Secdem

Les saute-vent Secdem personnalisent la moto et peuvent ajouter une touche de couleur supplémentaire à la machine.

Modèle ER 6 présenté :

- Bulle haute protection. Réf. BK 082 SV
- Fumé gris, 20 coloris disponibles
- Épaisseur 3 mm
- Prix : 77,40 € TTC.

■ Secdem

Tél. : 01 60 54 92 25 – Fax : 01 60 03 48 27

Site : www.secdem.com



Saute-vent
Bullster
chez Secdem

La ER 6 s'habille en Bagster

Pour notre essayeur, on l'a vu, la selle de la ER6 manque de confort. Bagster y remédie et propose d'améliorer l'ergonomie de votre selle d'origine, d'une part en modifiant la forme de la mousse au niveau du passager et du pilote, et d'autre part, en ajoutant un dossier au niveau de l'assise du pilote. Quel que soit le trajet, le confort est nettement amélioré pour tous les usagers.

D'autre part Bagster propose une large gamme de coloris pour le revêtement et les liserés, une possibilité de lettrage brodé, une assise rehaussée ou creusée.

Prix TTC : 229 €



Confort maxi pour
la selle de la ER6
chez Bagster

Nouveau silencieux chez LeoVince SBK

Nouveau silencieux de la gamme SBK réalisé par LeoVince pour la nouvelle Kawa ER-6n.

Caractéristiques : SBK ovale homologué EVO II. 3 finitions disponibles : aluminium, carbone mat et titane.

Prix TTC : 367€ pour le modèle en alu

485 € pour carbone et titane.

Pour plus infos :

noirmat@wanadoo.fr



Une personnalité plus agressive pour une naked très « méchante ».

Sur la photo, l'on peut voir la sacoche Athena. Ses lignes arrondies reprennent la forme du réservoir. Son soufflet permet, quant à lui, de contenir un volume pouvant aller jusqu'à 30 litres. 14 coloris disponibles.

Prix TTC : 94 € en noir - 96 € en couleur.

■ Bagster

Tél. : 02 33 30 71 71.

Fax : 02 33 38 06 34.

Site : www.bagster.com



Sobriété pour la ER6 noire.



Marc en action

Notre ami photographe
Marc Julien
a également essayé la ER-6n
Je vous livre son opinion

Mon avis sur cette moto

Petite moto sympathique destinée idéalement aux débutants. Adaptée à tous les gabarits. Plus de 300 km au guidon en trois jours et j'aurais pu continuer. Toutefois l'amortisseur arrière reste un peu léger, un peu trop économique mais vu le prix, difficile d'être plus exigeant. Dommage aussi que la fourche avant ne soit pas réglable.

Et pour une fois un joli bruit sort du pot d'échappement. Peut être la solution pour lutter contre les pots non homologués.

De toutes façons c'est une moto économique à tous les points de vue qui devrait bénéficier de tarifs intéressants au niveau assurance. Innovation côté design certainement, mais le look arrière n'est pas à la hauteur du design avant. Dommage ! ■

