

M La vie des motards

Article et photos Jean-Pierre Arneodo
dit Djipé - Vallauris (06)



GMG *Italie* (Journées Mondiales Moto-Guzzi) à Mandello Del Lario



◀ Des Guzzistes
heureux.

Visite de l'usine.
Chaîne d'assemblage. ▶

Encore une fois, comme une année sur deux, Moto-Guzzi organisait un rassemblement à Mandello Del Lario sur le bord du lac de Côme, à la frontière Suisse, du 16 au 18 septembre 2005. Ce rassemblement de passionnés d'italiennes est ouvert à tous sans sectarisme aucun et permet, au delà de la visite d'une belle région située au nord de Milan, de séjourner dans un lieu de villégiature très prisé des Milanais, les alentours du lac de Côme conservant de splendides bâtisses et des paysages encore sauvages.

**Pensez à réserver vos week-ends
aux alentours du 15 septembre 2006,
ce sera l'année des 85 ans de Moto-Guzzi**

L'inscription était de 30 € pour le pilote (certains l'ont trouvée excessive). Elle donnait droit à :

- ▶ Visite du musée Moto-Guzzi
- ▶ Visite de l'usine
- ▶ Un tee-shirt, un pin's et un Mug aux couleurs des GMG
- ▶ L'accès à la cantine de l'usine
- ▶ Un circuit fermé avec un formateur pour les femmes qui n'avaient pas le permis et qui voulaient essayer la gamme des 750.
- ▶ Des animations diverses et une remise des prix...

▶ Et cerise sur le gâteau, l'essai de la gamme Moto-Guzzi dont l'essai tant attendu d'une pré-série des 1100 Griso qui vont bientôt rentrer en production tout en participant au tirage au sort pour gagner justement une 1100 Griso ! Le nombre de motards présents et inscrits étant estimé aux alentours de quelques milliers, on avait plus de chance de gagner qu'au loto. Le passager pour 25 € avait moins de chance et devait rajouter 15 € pour l'essai d'une bécane... Devenirait-on mesquin chez Guzzi ?

Côté impressions



Les pizzas et autres tiramisù sont toujours aussi délicieux, les italiens ont toujours le sens de l'accueil et de la convivialité (pour la énième année consécutive on n'a assisté à aucune bagarre, aucun accrochage entre motards ou avec les villageois, aucune plainte

entendue pour vol ou dégradation dans le jardin public malgré le nombre de motos et de nationalités différentes, on a même pas mis le feu à une japonaise, c'est vous dire...)

Voxan-Guzzi, même combat !

Un point sur lequel tout le monde est d'accord concernant la 1100 Griso et 1100 Brevia : il manquait vraiment ces deux machines à la gamme à savoir, une grande routière style BMW et une machine originale comme la 1100 Griso pour faire rêver les motards, comme Yamaha en son temps avec la V Max qui a marqué plusieurs générations de motards.

Espérons que ces deux modèles relanceront la

marque pour éviter que la valse des ventes et reventes de Moto-Guzzi continue. Ce serait dommage qu'une marque de moto historique disparaisse pour cause de manque de rentabilité !

Côté musée

En dehors des GMG seule la visite du musée est possible, encore faut-il ne pas se pointer au mois d'août car l'usine est fermée. Le musée expose quasiment tous les modèles fabriqués par Guzzi depuis 1921 mais surtout les motos de course et les moteurs expérimentaux (3 cylindres en V, en ligne...) Bref une belle partie du patrimoine des motos italiennes à voir ou à découvrir pour beaucoup d'entre nous. ■

1. Réveil difficile dans le jardin public. En effet, outre l'hôtel (à réserver longtemps à l'avance) et le camping, il existe un logement au rapport qualité/prix imbattable : le jardin public du village pour y planter la tente ; cette tradition est tolérée de longue date pour les GMG. Nous avons choisi cette solution depuis de nombreuses années ; elle nous satisfait puisque l'on peut se balader dans le village sans reprendre les bécanes et que l'on est près des activités (faut quand même pas espérer dormir avant la fin du concert le samedi soir...) et puis l'on ne risque pas de souffler dans le ballon à la fin de la soirée.

2. Ambiance devant l'usine. Pour ceux qui sont allés au Tourist Trophy, je trouve que l'ambiance s'en rapproche : respect, partage de différents brevages apportés de contrées lointaines, incompréhension de langues différentes mais toujours la même envie de vivre sa passion de la mécanique et admirer des motos italiennes, en majorité des Guzzi, que l'on voit rarement modifiées en France.

3. Il y a aussi de beaux attelages, entre autres Suisses avec les Armec qui attirent toujours autant les regards.

En savoir plus

Site : www.motoguzzi.it/
Vous y retrouverez toutes les photos de l'événement et les nouveautés de la marque.

