



Tranche de vie

Article et photos Francis motard de Chambéry (73)



PASSION D'AUTOMNE

L'automne de la vie, une façon poétique de dire que Francis a 57 ans, qu'il y a maintenant 5 ans qu'il possède son permis moto et qu'il regrette simplement de ne pas avoir songé à passer ce permis bien avant.

Passion d'un homme qui se retourne sur son passé et qui se souvient...

J'avais à peine 15 ans lorsque j'ai commencé à goûter aux joies du 2 roues motorisé.

Durant 3 ans j'ai connu l'ivresse des gamins qui roulaient en 49.9 cm³. Ma première motocyclette : un « Flash Paloma » moteur Morini, m'a comblé d'un plaisir nouveau.

Avec les copains de l'époque, nous parcourions la région Champenoise dans un brouhaha de vrombissements d'échappements libres, ce qui nous valu à l'époque une belle étiquette de voyous, pas vraiment justifiée ! C'était les rendez-vous du soir ou chacun se mesurait par des exhibitions en cabrant sa monture le plus longtemps possible, en chronométrant les allers et retours sur des parcours définis.

On pouvait contempler les modèles du moment : « Flash, Vésuvio, Flandria, Alpina, Ducati, Kredler, Mondial... », pour certains ces noms doivent encore signifier quelque chose.

Puis vint une période plus sage et une recherche d'un peu plus de confort. Je cédais mon « Flash » au profit d'un Scooter Lambretta 125 LI*, surprenant, d'une robustesse, d'un confort et d'une puissance rassurante avec ce nouveau genre de scooter.

J'ai gardé ce Lambretta environ deux ans et je fus tenté par l'acquisition d'une moto. Un garagiste m'avait travaillé au corps pour me vendre une occasion qu'il possédait. Je fis l'acquisition d'une 350 Jawa sans même avoir encore le permis qui s'imposait... Ne voulant pas prendre le risque d'être en infraction et devant partir sous les drapoux, je m'en séparais dans l'année.

Les années ont passé et durant une trentaine d'années, je n'ai pas pensé un instant me remettre à la moto et puis j'ai fini par remonter en selle, d'abord sur une 125 Rebel en 2000, puis l'année suivante je changeais pour une 125 Shadow. L'envie de passer le cap est devenu une obsession, j'ai donc passé mon permis moto.

Depuis que je possède le permis moto, j'ai gardé un an une Black Widow Honda 750 et depuis 3 ans je me régale sur une Yamaha XJR 1300 qui me donne plein de satisfactions. ■

* À signaler un excellent ouvrage présentant les scooters, toutes les marques et les modèles de A à Z, paru aux Éditions E-T-A-I.

En 192 pages et près de 350 photos, vous découvrirez plus de 300 marques qui, sur tous les continents, font l'histoire du scoot'.

Titre : *Scooters de A à Z*

Auteurs : J. Goyard et B. Soler-Thèbes

Éditions E-T-A-I

20, rue de la Sausnière

92641 Boulogne-Billancourt cedex

E-T-A-I tél. 01 45 48 15 14.



Francis et son Ducati. Nous étions tous fiers sur nos engins et nous y apportions quelques modifications tant côté esthétique que mécanique : une selle perso, un carénage, une modif des lumières d'échappements ou d'admission...

Allier mon expérience pro avec la pratique du 2 roues

Je me suis vite rendu compte que le motard devait rester vigilant et attentif à chaque instant, qu'il fallait être en bonne condition et éviter les coups de fatigue qui pouvaient mettre le motard en position vulnérable.

Étant dans la profession de la nutrition du sport, j'ai rapidement mis à profit mon savoir pour moi et les amis qui me font confiance. Jamais je ne m'aventure sur des balades sans quelques recharges me permettant de pallier au moindre signe de baisse en apport de glycogène ou de glucose utilisé par le cerveau.

Beaucoup de motards que je conseille ont maintenant pris de bonnes habitudes, quatre d'entre eux ont réalisé de belles prestations au Dakar 2005 et d'autres ont décroché des titres mondiaux en enduro.



Francis et son Scooter. Lambretta 125 LI. Ce scoot' imposait respect devant les Rumi et Vespa des années 60.



Francis et son Flash. Une époque nostalgique où l'on s'identifiait plus ou moins au héros du film « D'où viens tu Johnny ».