

Le Moto Tour fait étape dans le Var

COURSES



Récit et photos Jean-luc CDLR de Rocbaron (83)

Des petites routes dans l'arrière-pays varois, le ciel bleu et le soleil étaient au rendez-vous de cette étape qui a emmené les concurrents de Toulon (Le Mourillon) jusqu'aux alentours de Aix-en-Provence avant de redescendre, via Puget Ville, vers Toulon (Le Mourillon). Jean-luc a vécu pour nous les péripéties de cette étape.



La catégorie « Classique » a vu la victoire de Jean-Paul Boinet qui a dominé la course avec sa Godier Genoud.

Serge Nuques, en Yamaha R1, vainqueur du Moto Tour pour la deuxième année consécutive.
Photo Bruno Tomei

Malgré la mise en place de très nombreux radars peu d'infractions ont été constatées et ceci en partie grâce aux commissaires pointeurs.



Étape Toulon/Toulon.

La cité portuaire accueille un grand village avec de nombreuses animations, des exhibitions et une multitude de stands qui ravissent les nombreux spectateurs présents. Pour cette avant dernière étape, le départ se fait de Toulon pour rejoindre Pourrières. Il faisait un peu frisquet au départ de la spéciale ce matin.

Sur place, spéciale ES1 entre Pourrières (pas pourrie du tout d'ailleurs), et Le Puits de Pians. Le début de la journée s'est bien passé.

La première spéciale était un beau secteur d'attaque très sinueux, trois kilomètres de petits virages avec un très beau revêtement. Cette région est vraiment magnifique, c'est un régal !

Direction Puget Ville pour la pause repas puis la spéciale ES2 avant de rejoindre le village au Mourillon (Toulon).

J'étais à la spéciale de Puget Ville, bonne spéciale avec une vraie équerre à l'accélération sur les épinettes de pins. La deuxième spéciale était très belle aussi, bien adaptée au pilotage moto (D12 Puget Ville au carrefour Rocbaron/Cuers).

Cette spéciale n'avait pas été reconnue puisqu'elle était classée secrète. Malgré tout que du plaisir dans ce secteur et au final, peu de perte de temps.

Aujourd'hui, les spéciales étaient rapides et techniques, plutôt favorables aux motos hyper-sportives et il y a eu quelques chutes.



Frédéric Moreira a chuté juste après la ligne d'arrivée. La cellule de pointage était suivie d'un virage serré et il a tiré tout droit dans le talus.

Il faut se cracher dans les mains pour obtenir une bonne place !

On arrive à la fin de ce « Moto Tour » et les pilotes accusent la fatigue ; ils ont du mal à rester concentrés. Il ne faut donc pas s'affoler en début de parcours et la préparation est un facteur fondamental.

Le retour sur Toulon, par la route Sainte Philomène (route des chasseurs) qui mène à Cuers est superbe après cette spéciale !

En conclusion, beaucoup d'enseignements à tirer pour une prochaine participation.

Bonne expérience pour connaître les limites et les capacités de pilotage.

Et Jean-Paul Boinet Vainqueur de la catégorie « Classique » en Godier Genoud, de confier :

« ... Nous avons vécu une aventure extraordinaire. Notre moteur neuf a cassé à Reims sur l'autoroute. Les membres du club Godier-Genoud se sont mobilisés jusqu'à en trouver un dans la cave d'un collectionneur du midi. Ils n'ont pas hésité à me le monter par la route et, alors que le contrôle technique fermait à 8 h, je me suis présenté pile à l'heure, moto prête... Solidarité et amitié ne sont pas un vain mot sur le Moto Tour ! »



Scoter Yamaha T-Max Jacky Onda. Dans cette catégorie c'est finalement lui qui s'imposera de justesse.

Communiqué de presse

Championnat du Monde d'endurance

Les Organisateurs des « 24 Heures du Mans » Moto et du « Bol d'Or » se sont réunis avec le promoteur du Championnat du Monde d'Endurance de FGSPORT.

L'ensemble des responsables de l'Endurance conscient de l'intérêt des constructeurs, des teams, des partenaires et des médias a conclu un accord à long terme.

Sous l'égide de la F.I.M. et de la F.F.M., les prestigieuses épreuves françaises, labellisées « Master Of Endurance » seront inscrites dès 2006 au calendrier du Championnat du Monde d'Endurance.

Prenez date

« 24 Heures moto » : 22 & 23 avril 2006
- Circuit Bugatti - Le Mans
« Bol D'Or » : 16 & 17 Septembre 2006 -
Circuit Nevers - Magny Cours ■

BMW. Luc Fernandez et Thierry Lifrance.
L'ambiance sur le tour entre les pilotes, est très bonne mais l'esprit de compétition est très présent.