



Parfaite complémentarité de formes entre la moto et le side-car donnant ainsi un ensemble homogène et équilibré. Photo fabricant



Accessibilité maximale dans l'habitacle grâce à la large porte sur laquelle peut rester fixée la capote utilisable en mode « cabriolet » et finition au-delà de la moyenne des productions du marché en font un side-car qui mérite de se développer.

de bord restent réelles, ce qui est important sur cette moto où un ordinateur de bord gère vitesses et consommations.

### Côté fixations

Dedôme a fabriqué une sorte de poutre berceau sur laquelle repose le cadre de la moto, le moteur, exempt de fixation side, restant ainsi suspendu et libre de vibrer à sa guise sans qu'on en ressente de désagrément dans le panier.

### Côté châssis du side-car

Il reste identique à l'ensemble de la production Dedôme déjà bien connu pour son confort sur les attelages BMW.

La moto conserve son freinage d'origine, mais celui-ci est couplé à deux étriers placés sur le disque du side. L'un fonctionnant avec le levier avant et l'autre avec la pédale arrière, assurant ainsi un freinage à l'équilibre et au mordant sans reproche, appréciable avec la remorque chargée !

### Premier constat après 2000 km...

Il s'avère que l'attelage répond exactement à ce que j'en attendais, c'est-à-dire facilité de conduite, confort, moteur de caractère (beaucoup plus vif que mon ancien side BMW R 1100 R + EML GT 2001), autonomie très appréciable (300 km avec une consommation moyenne de 7,5 L/100, données fournies par l'ordinateur de bord !)

Maintenant, c'est au fil des kilomètres que j'espère voir se confirmer mes premières impressions et vivre des années de bonheur au guidon de cet attelage.

Pour ce qui est des données techniques propres à la moto, rendez-vous chez votre concessionnaire Moto Guzzi le plus proche et si vous pouvez essayer cette machine en solo ne vous en privez pas, vous serez étonnés de ses capacités et de son agrément\*. Et en ce qui concerne les possibilités d'attelage, adressez vous à Pierre-Jean Dedôme qui se fera un plaisir de vous expliquer comment il a découvert en ce modèle une alternative sérieuse à la série R de chez BMW. ■

\* Je profite de l'antenne pour rappeler à mon ami Daniel (il se reconnaîtra), qu'il m'a promis l'essai de la « Guz » 1100 Brevia. *COCO*

Paris. Mondial du 2 Roues 2005.



### Côté adresses

#### ■ Dedôme Side-Cars

Z. I. Les Franchises - 52200 Langres

Tél. : 03 25 84 74 74.

mail : dedome.sarl@wanadoo.fr

#### ■ Kick Motorcycles

concessionnaire Moto Guzzi

RN7. La paillasse,

26800 Étoile-sur-Rhône

Pierrot Tél. : 04 75 60 72 71

## CARACTÉRISTIQUES

### Dedôme

#### Partie cycle

- Châssis monobloc
- Carrossage réglable
- Bras de suspension oblique (1)
- Roue en alliage
- Suspension progressive
- Amortisseur Ohlins
- Freinage combiné séparément (2)
- Suspension (3)

#### carrosserie/châssis anti-vibratoire

#### Carrosserie

- Portière à ouverture intégrale et assistée
- Pare-brise haut ou bas
- Capote à ouverture modulable et amovible
- Peinture teintée moto + bas de caisse anti-gravillon
- Sellerie cuir noir et Alcantara gris
- Habitacle garni de feutre + tapis
- Largeur assise = 74 cm
- Coffre = 200 dm (3)
- Poignées de maintien intérieures

(1) apporte une automatisation dans le virage gauche.

(2) 1 disque, 1 étrier couplé avant, 1 étrier couplé arrière.

(3) course 15 mm.

#### Tarif TTC

- avec couvre-tonneau en coton double face & pare-brise bas 12 190 €
- avec capote en coton double face, arceaux & pare-brise haut 12 653 €
- Garantie pièces et MO : 2 ans