



Le monde du side

## Nouvel attelage Moto Guzzi V1100 Breva attelé Dedôme

Comme il me l'avait promis en tout début d'été, voici un petit article de présentation du nouvel attelage d'Alain, composé d'une machine fraîchement arrivée sur le marché, la *Moto Guzzi V 1100 Breva* et d'un side maintenant connu dans le petit monde du trois roues, le *Dedôme*.



Article et photos  
Alain Boutron (21) Izier



### Moto Guzzi V1100 Bréva

Les 500 premiers kilomètres de la moto ont été effectués en solo, depuis **Kick Motorcycle** à La Paillasse dans la Drôme, le sympathique concessionnaire Guzzi à recommander aux utilisateurs de la marque, jusqu'à Langres (52), fief de la maison Dedôme, où la greffe allait être effectuée.



*Ce trop court trajet m'a permis de me rendre compte des grandes qualités de cette moto au moteur « plein », commandes douces, tenue de route étonnante et confort digne d'une grande routière.*

Presque un regret de faire atteler une machine si agréable sur 2 roues. La passion restant le side-car, le sort en était jeté !

### Pour Dedôme, cette Guzzi est une grande première !

Jusqu'à présent, Dedôme se consacrait exclusivement à la gamme BMW, R ou K (nouveaux modèles), mais les similitudes avec la R 1100 R à laquelle il avait dédié son side-car à l'origine a fait qu'il s'est décidé et a accepté de réaliser cet attelage.

▲ Pour Alain, résultat positif car l'ensemble est en harmonie parfaite !  
Photo fabricant.

*La moto est bien née : ► mono bras arrière avec mono-amortisseur doté de nombreux réglages (seul un ressort Ohlins adapté a été monté pour renforcer l'amortissement), moteur suspendu dans un vrai cadre, selle large et confortable, grand guidon, réservoir de 24 litres, autant d'atouts pour en faire une machine apte à être « sidecarisée » !*

▼ Échappement 2 en 1 sortie gauche.



### Côté fourche

Le seul problème résidait dans ce train avant classique par rapport aux BMW, avec cette fourche Ø 45 mm dont il fallait adapter la



chasse à l'utilisation side-car. Après maintes réflexions, c'est vers la fabrication d'un té inférieur approprié que s'est orienté Dedôme. Combiné à des ressorts de fourche plus fermes, cela rend souple, mais sans aucun guidonnage la conduite de ce side-car, et ce sans aucun amortisseur de direction.

### Côté jantes

La jante avant est d'origine mais chaussée d'un pneu arrière à structure diagonale, plus résistant à l'usure (environ 15 000 km de longévité) et la jante arrière remplacée par un modèle en 16 pouces type automobile. Le capteur de vitesse se situant sur la jante avant, les données affichées au tableau