

Rien de grave, doc' ?

Pendant ce temps, réfection du moteur, rien de grave docteur, c'est du solide ! Joints neufs, réglage et gros nettoyage.



Le circuit électrique n'a pas été changé, j'ai juste refait les connexions, rassemblé un peu tout ce fatras de fils pour faire « propre » et le tour est joué.

Pour la peinture, gare aux puristes, ce n'est pas une peinture Guzzi mais une couleur Peugeot des années 80 qui s'y approche fortement, du moins à mon avis...

Pour compléter la finition je dois changer les silencieux et les amortisseurs (à voir avec le vote du prochain budget...)

Bon voilà le travail : 18 mois de bonheur en bossant tranquillement le week-end, 800 € de frais et toujours le plaisir de rouler avec mémère qui est réparée pour au moins 25 ans ! Allez, roulez cool, loin et longtemps. ■



Les chromes sont bien sûr d'origine et avec une grosse dose d'huile de coude les voilà à nouveau brillants de mille feux. L'aluminium a subi la même cure et ma foi je suis assez fier du résultat.

Dans ce genre de restauration nous ne sommes jamais seuls et je veux remercier Michel, Thomas, Olivier, Jean-Jacques de Fontainebleau et tous ceux que j'oublie bien involontairement mais qui, tous, n'ont pas été avares de conseils, adresses et travail pour mener à bien cette remise en forme.

Les bonnes adresses

■ **C.L.M. sablage sablage**
31, avenue Montesquiou
77780 Bourron-Marlotte
Fernand Tél. : 06 11 24 99 92

■ **Eur Ricane Bike**
23, avenue de Fontainebleau
77310 Pringy
Tél. : 01 60 65 66 15

Une adresse sûre
C.L.M sablage à Bourron-Marlotte.
Merci pour la qualité du sablage et pour le tarif ... record

Bon plan pour les Guzzistes

Pour terminer je voudrais citer et remercier le dealer en pièces Guzzi : Eur Ricane Bike de Pringy.

Nous sommes bien avec nos Guzzi mais nous ne sommes pas sectaires pour autant et nous apprécions toutes sortes de machines pourvu qu'elles aient un soupçon de personnalité.



Le « calendar » motard 2006 !

Pour Noël, rien de plus beau que le cadeau "tarmo" à offrir, le calendrier et guide 2006 des meilleurs bistrotts rock, bikers et gastro de Suisse, France, Belgique et République Tchèque sélectionnés par Hervé Von Gemuz, "roule toujours" et fidèle du JDM (plusieurs établissements font partie de la chaîne des "Relais Motards").

À commander à :
Hervé Stetteler
Montolieu 191 - CH - 1010 Lausanne (Suisse)
Tél. : (0041) 78 627 3500
Courriel : HERVESTETTLER@yahoo.fr
Règlement : par chèque de 10 € (frais de port compris)



Restaurer sa moto

Dans la collection "Technique pour tous" paraît cet ouvrage qui devrait plaire à plus d'un. A la question : "Restaurer une ancienne motocyclette, une entreprise à la portée de tous ?" L'auteur, Patrick Negro, répond : "Oui, mais il y a parfois loin de la coupe aux lèvres !" Refaire sa moto tout seul n'est pas une mission impossible ! Avec de la méthode et du soin, vous pourrez réaliser de nombreuses tâches et obtenir un magnifique résultat. Cependant, certaines opérations requièrent l'intervention d'un pro qualifié. En 144 pages et 300 photos, cet ouvrage vous aidera à éviter certaines déconvenues.

Édition : E-T-A-I

Collection : "Technique pour tous"

Titre : Restaurer sa moto

Auteur : Patrick Negro

Prix public : 29,50 €

Pour commander : www.etai.fr Tél. : 01 46 49 24 09/24.11. Fax. 01 46 03 95 67



Yamaha YZF-R1 chez RMT

Revue Moto Technique consacre son hors série n°14 à la Yamaha YZF-R1 modèles 2004-2005. Après les particularités techniques des modèles, place aux réglages de la moto. Après l'entretien, le dernier chapitre est consacré aux réparations (moteur dans le cadre, moteur déposé, électricité - injection et partie cycle).
Édition : E-T-A-I - Collection : Revue Moto Technique
Pour commander : www.etai.fr
Tél. : 01 46 49 24 09/24.11. Fax. 01 46 03 95 67



« Vous avez dit motos françaises »

En vente depuis le 1^{er} septembre un journal consacré à l'histoire et l'actualité des motos françaises. Une info qui tombe à pic pour nous qui consacrons une double page à la nouvelle Gima. Toutes les disciplines dans lesquelles les grandes marques françaises actuelles s'illustrent sont évoquées mais ce journal est aussi celui des anciennes avec articles sur les motos elles-mêmes, les événements et les personnalités qui s'y rattachent.

Le journal « Vous avez dit motos françaises » est en vente seulement par abonnement. Parution trimestrielle (16 pages couleur).

Abonnement : 10 € pour 4 numéros.

Ce titre vous rappelle quelque chose ? Gagné, c'est celui de la collection dans laquelle Thierry Cazenabe a édité deux ouvrages :

« BFG, MF, Boccardo : enquête sur une décennie d'échecs » et « L'aventure Barigo, mythe et réalité » ; ces deux livres sont d'ailleurs toujours en vente (prix promotionnel pendant le lancement du journal : 20 €/l'un (au lieu de 25) + 4 € de port).

Titre : « Vous avez dit motos françaises »
Édition : « Moi Même Éditions » BP 14 - 16330 Saint-Amant-de-la-Boixe.
thierry.cazenabe@libertysurf.fr