



## Nos années 70/80

Article et photos Anita et Jacky Beaumont CDLR de Foix (09)



# Moto Guzzi 850 GT

La famille Beaumont c'est Anita et Jacky, la petite quarantaine, et leurs filles Virginie et Anne-Sophie (de grandes filles maintenant). Il y a toujours eu une Moto Guzzi à la maison et comme ils roulent depuis près de 25 ans, ils ont quelques histoires de câbles cassés et de démarrages à la poussette...

Pour Anita et Jacky lorsque la tête est un peu trop pleine de conneries ambiantes, ils s'offrent une « Guzzi-thérapie », c'est efficace et à consommer sans modération. Après l'essai du K.100 attelé au Panda JLD (paru dans le numéro juillet/août 2002), Jack vous présente sa mémère, j'ai nommé la *Moto-Guzzi 850 GT*



Jacky et miss Guzzi Calif III sur les pistes de latérite dans la brousse calédonienne ; Quatre ans à rouler sur les routes bitumées aux « gros grains », dans la poussière des pistes et dans le sable. Comme dit Jack : « Une moto bien née sait tout faire ! »

### Guz' 850 GT modèle 1974

Achetée d'occasion en 1979, elle était noire, équipée de sacoches rigides et d'un nez de cochon surmonté d'un plexiglas d'environ 1 m<sup>2</sup>, tu pouvais fumer tranquille derrière, t'avais l'impression de piloter un 747, la prise au vent était la même et le plaisir aussi, quoique un 747 je connais pas trop...

### 25 ans après, ça roule toujours !

À l'époque nous habitons l'Est de la France, pour tout dire en Moselle et c'était bien sûr, notre seul véhicule. Jeunes mariés, nous avons parcouru la France en tous sens, été comme hiver avec pour seul équipement efficace : la passion.

### Deux bébés plus tard, c'est l'aventure side.

En 1982 arrive le premier bébé, nous sommes en Auvergne et il faut nous résoudre à acheter un véhicule tout confort. Miss Guzzi va prendre un peu de repos. En 1985 le deuxième bébé, bref il faut attendre 1990 pour qu'elle reprenne la route autrement que pour des balades dominicales.

### L'apprentissage du side-car, une école d'humilité

La famille s'étant agrandie nous y ajoutons un panier. Ce sera un DBS acheté mieux que neuf sur le marché de l'occasion (salut Jeannot) et monté par nos soins avec mon pote Martin. Une belle aventure. C'est reparti pour la découverte de la France sur trois roues, ses petites routes pittoresques, ses virages et ses talus, le bonheur quoi !

En 1992 nous quittons le territoire national et nous sommes obligés de revendre le panier mais nous gardons bien sûr la moto.

À cette époque nous avons aussi une Calif III et débute alors une seconde demi retraite pour mémère 850 GT.

### Relookage à 180 000 km

Bref après des années de bons et loyaux services, comme on dit, je me décide de lui refaire une beauté, elle approche les 180 000 km et il est grand temps de s'en occuper. Une première cure de jouvence avait été faite après la période side-car par le Docteur es-Guzzi du Périgord (salut Bruno, bisous Françoise et Margot), mais là le diagnostic étant plus sérieux il fallait immobiliser.

### Mémère, le ventre à l'air

Tout d'abord démontage complet, méthodique, prise de photos, repérages, notes diverses et on se retrouve avec des cartons de pièces et de la ferraille partout.

Le cadre, les caches et coffres latéraux, le boîtier filtre à air, tés et fourreaux de fourche, repose-pieds sont envoyés au sablage.

Décapés et apprêtés à merveille ils sont prêts pour recevoir une nouvelle peinture.



C'est pas compliqué de rouler heureux, il suffit de rouler le nez au vent.