

# La moto française !



## Contact

■ GB MECA  
ZI Les torrents  
63920 Peschadoires  
Tél. : 04 73 51 37 07  
Fax : 04 73 51 37 05  
[gb.meca@wanadoo.fr](mailto:gb.meca@wanadoo.fr)

Hilario Gonzalez est un passionné, et il en faut de la passion pour s'attaquer à un tel défi. Faire renaître une machine quasiment à l'identique. Mais c'est mal connaître le bougre. Depuis 1991 il officie aux rênes de la société GB MECA spécialisée dans la production de pièces pour l'aéronautique. Un savoir faire acquis au fil du temps depuis ses débuts comme apprenti tourneur ajusteur aux ateliers AMC (tiens, tiens, ça vous dit quelque chose ?) qui à l'époque s'étaient reconvertis dans la sous traitance automobile. Ça y est, la boucle est bouclée et il n'en fallait pas plus pour convaincre notre auvergnat (et son frère Raphaël) de remettre au jour la machine qui nous a fait rêver à un moment donné de notre vie de passionnés.

*Pour la GIMA d'aujourd'hui bon nombre d'améliorations sont apportées notamment dans les matériaux (acier, alu, inox) mais aussi dans le polissage et les chromes tant de choses qui ont fait défaut à l'époque. L'auvergnate va représenter un concentré de technologie.*



Mondial du 2 roues,  
la divine surprise !  
Photo Marc Julien



## Gima, le défi !

Interview *Coco*, responsable de rédaction.

Il est des entrepreneurs qui prennent le pari de réussir à fabriquer en France des motos de qualité : Hilario Gonzalez, gérant de la société GB MECA, est de ceux-là. Implanté dans le Puy-De-Dôme, cet entrepreneur enthousiaste fait le pari de relancer la fabrication de la Gima, moto alliant le charme des machines d'antan à la légendaire robustesse du moteur AMC.

C'est un véritable défi à l'heure où la délocalisation brutale détruit chaque jour un peu plus le monde du travail, jetant sans vergogne le savoir faire français aux orties et les ouvriers au chômage.

Oui, les p'tits loups, il s'agit bien de produire un moto 100 % française dont la fabrication du moteur et le montage seront fait dans le Puy-de-Dôme et c'est pas tout, la Gima a l'ambition de produire d'autres modèles dans le futur ! J'ai donc voulu en savoir un peu plus.

**Question *Coco* :** Au Mondial du 2 roues, vous souhaitiez 200 commandes pour commencer la fabrication. Où en êtes vous aujourd'hui ?

**Réponse *Hilario Gonzalez* :** Actuellement, j'ai 150 commandes.

**Q :** Que demandez-vous comme acompte ?

**R :** Seulement 20 €. Par la suite 50 % à la commande, le solde à la livraison.

**Q :** Quel sera le prix d'achat de la Gima ?

**R :** Le prix public sera d'environ 4 200 €.

**Q :** Question primordiale Hilario, le démarrage est prévu pour quand ?

**R :** La fonderie a démarré, ces jours-ci nous réglons les problèmes antipollution. En France nous sommes toujours à la norme Euro 2 mais en 2006 l'homologation devra être la norme Euro 3. Nous aurions pu pendant un an, faire revivre la Gima/AMC aux normes Euro 2 mais nous préférons faire le choix de mettre la nouvelle norme Euro 3 bientôt exigée. En effet, le moteur et la partie cycle de la Gima sont quasiment identiques à celle des années cinquante mais avec les concessions impératives à la réglementation en vigueur.

**Q :** À quelle date prévoyez-vous vos premières livraisons ?

**R :** Courant mai 2006 les cinquante premières motos seront livrées à leurs propriétaires.

## Le JDM lance à son tour un défi...

### Participer à ce renouveau en mobilisant tous ses lecteurs !

Quelle merveilleuse victoire les amoureux du JDM remporteraient s'ils pouvaient dire :

« C'est en grande partie grâce à nous que cette moto française est là ! »

Si nous réussissons ce pari, nous proposerions même à Hilario de lancer une série spéciale nommée : JDM.

Alors, lecteur du Journal Des Motards, amoureux de notre passé motocycliste légendaire, à toi de relayer l'info : la GIMA,

moto de marque 100% française renaît ! Mobilisez-vous ! Faites avec Internet blogs et forums (comme pour la concorde à l'ancienne lancée par Jipé et qui fait parler le petit monde de la moto). Passez le message, soutenez les frères Gonzalez, deux passionnés comme on aime. Et moi *COCO*, dans chaque numéro, j'indiquerai où en sont les réservations.

« I have a dream... »