



Nouveauté Moto

Reportage Éric Sombres Paris.

Photos Éric Sombres et Marc Julien.

Gima, la nouvelle i

GIMA, quatre lettres qui sonnent tout de suite aux oreilles des fidèles lecteurs passionnés que nous sommes, dès qu'une nouvelle chose à deux roues apparaît, tout de suite nous avons ce besoin de savoir. Le premier week end du Mondial du deux roues quelle ne fut pas ma stupéfaction en tombant nez à nez avec une machine ancienne flambant neuve :

« *C'est pas vrai ça existe vraiment ?* » Mon sang n'a fait qu'un tour et j'ai tout de suite interrogé les deux jeunes hommes (les frères Gonzalez) responsables du stand sur la provenance de cette machine. L'un me dit : « *Vous connaissez ?* » Et moi de répondre du tac au tac : « *Bien sûr, une Gima à moteur AMC, c'est une super machine !* »

Effectivement mes multiples balades en anciennes dans ma

Franche-Comté natale au guidon d'une Guiller G90 à moteur 125 AMC m'ont laissées des traces indélébiles. Bien sûr après de multiples discussions passionnées je passais commande de ma future moto Gima neuve : incroyable pour moi qui suis né dans les années soixante, époque où la marque avait déjà disparue (1956) en ce qui concerne la production de motos. Ce qui m'a plu dans cette incroyable entreprise de la Société GB Meca, c'est la démarche des frères Gonzalez.

Quelle formidable aventure ! Faire renaître une marque florissante et réputée, avec cette même machine.



1



Un peu d'Histoire

La société des motocyclettes Gima (Groupe Industriel Métallurgique et Automobile) voit le jour au 24, avenue Pasteur à Chamalières dans le Puy-de-Dôme dès la fin de la 2^e guerre mondiale.

Elle se lance dans la fabrication de motocyclettes légères dans plusieurs cylindrées (125, 3 puis 4 vitesses et 175 cc) en utilisant des moteurs du cru, les fameux blocs AMC (Ateliers Mécaniques du Centre) de Clermont-Ferrand, construits dans les ateliers des frères Char-toires, les ingénieurs créateurs de ces moteurs très modernes pour l'époque qui ont aussi fait la renommée d'une bonne quarantaine de marques de machines. Les motocyclettes Gima ont glanées de nombreuses victoires dès 1949

au Bol où les pilotes Mathieu et Valeyre décrochent la timbale sur leurs 125 quelque peu coursifiées pour l'occasion ; d'ailleurs en catégorie 175 le moteur AMC triomphe aux mains du talentueux Marcel Pahin (Auto Moto). C'est le carton plein pour la firme clermontoise et le début d'une belle conquête : des trophées et des victoires qui rejaillissent directement sur les ventes de machines mais aussi, et c'est là le plus important, sur la conception et l'amélioration des performances des machines de série.

J'en vois déjà qui piaffent d'impatience, elle arrive quand ? En 2006 rassurez vous, dès les beaux jours afin de vous permettre d'effectuer un rodage en règle... Alors amis passionnés, décrochez votre téléphone et vous pourrez en direct commander le joyaux de vos rêves. ■



3



2



4

1. Pneus Michelin, échappement chromé. Éclairage 12 volts par allumage électronique.

2. Bloc moteur équipé du fameux moteur 125 AMC.

3. Jantes à rayon chromé.

4. L'allumage électronique et un carburateur moderne assureront un rendement optimal au moteur.