

# passion : Laverda !



Dans ce numéro, *présentation et essai de la Laverda 750 S Formula* (1999) de Papy Roberto « himself »  
 Dans le prochain JDM, un scoop ! Juste pour vous les p'tits loups, présentation et essai de la 1200 Laverda Todd, modèle unique, de Jean-Paul, lui aussi fondu de la marque.

En vérité je vous le dis, le prochain *Journal Des Motards* sera « collector » ou ne sera pas !

Puis, séquence nostalgie avec le Laverda Club de France sans oublier le MC « Over Fifty » animé par Papy Roberto (plus de 250 adhérents quand même !) Nous finirons par une bonne adresse : un artisan, un vrai, passionné de Laverda et Ducati.

Que du beau linge !



*D'origine, les accessoires sont de très haut de gamme : jantes Marchesini, freins Brembo flottants de 320 mm pour l'avant, et de 245 mm pour l'arrière. Superbe fourche Paioli !*



*La moto, profil gauche*



*Tableau de bord très racing, avec 3 cadrans : compteur de vitesse avec 2 totalisateurs, compte-tours avec zone rouge à 9200 tours, thermomètre d'eau et batteries rectangulaires avec différents voyants.*

*Face avant doubles optiques + ouïes de la boîte à air.*



*Plan arrière droit. Les échappements carbone d'origine sont de splendides Termignoni, homologués.*



## Présentation de ma moto

Elle est de couleur orange et bleue (il existait une autre version orange et gris métal).

Machine de look hyper-sport, avec carénage intégral, double optique.

Guidon bracelet, réservoirs séparés pour les commandes d'embrayage et de frein avant.

Suspension AV : fourche inversée Paioli de 41 mm – 24 réglages en compression, 30 en détente – débattement 120 mm.

Suspension AR : mono-amortisseur Paioli – 16 réglages en compression, 19 en détente-débattement : 120 mm.

Les commandes reculées sont en Ergal, avec protection carbone pour les pieds.

Le cadre périmétrique est en alliage d'aluminium, il est de conception « Nico Bakker ».

Le bras oscillant est en alliage d'aluminium extrudé.

Roue avant : 120/60 ZR 17 – Arrière : 160/60 ZR 17 (pour les pneumatiques).