



Nos Motos

Reportage Papy Roberto Pignans (83)

Une vie, une



Il est des passions qui ne faiblissent pas ! J'en veux pour preuve l'amour de Papy Roberto pour les Laverda. Déjà en décembre 79, il présentait sa troisième Laverda (la 1200) dans « *Le Monde De La Moto* ».

Chez lui, des classeurs amoureuxment rangés, des bibelots, des posters et des photos le plus souvent dédiés, expriment sa passion pour les italiennes ! Ce n'est d'ailleurs pas sa charmante

épouse Isabelle, italienne d'origine, qui me contredira. C'est d'ailleurs devant un succulent plat de spaghettis (faut c'qui faut !) que nous avons préparé ce dossier Laverda.

Nous le déclinerons donc en deux parties (*voir encadré ci-contre*).

Présentation et essai de la Laverda 750 S Formula, année 1999

Après les deux pages (8 et 9) n°34 du JDM relatives à mon Monster Ducati S4R Fila ProBike, je désirais présenter ma nouvelle acquisition suite à la vente de ma Moto Guzzi 750 Brevia : il s'agit d'une Laverda 750 S Formula année 1999, trouvée dans les annonces photos de « Desmo ». Je suis allé la chercher aux Ets Zabiolle à Pont-Audemer dans l'Eure (27).

Zaza est une figure bien connue dans le milieu des Italiennes et Laverda.

Isabelle vous présente la Laverda 750 S Formula.



Circuit

En TGV jusqu'à Paris puis jusqu'à Bernay (27) où m'attendait Zaza, direction son garage, où je passe une petite heure pour voir la bête, bel aspect général, un peu plus de 10 000 km, faire la paperasse et comme prise en main en fin d'après-midi, 400 km avec une halte du côté de Montargis pour dodo. Le lendemain matin, l'autoroute via Lyon, Valence, Avignon, Aix-en-Provence et Pignans, soit un peu plus de 1 100 km... Un peu cassé par la position hyper-sport et un sac à dos pas trop facile à porter.

Présentation

Pour les non-initiés et non-spécialistes Laverda, cette moto fait partie de la 2^e génération qui a vu le jour à Zané (Italie) dans les années 1993, sous la dénomination : International I.mo.la, Moto Laverda.

À titre de référence, les derniers modèles de l'usine « originelle » située à Bréganze, étaient les magnifiques 1000 SFC dans les années 1986. L'usine de Zané était donc une « suite ».

De très nombreux modèles sont donc sortis avec comme base le bicylindre vertical face à la route, 8 soupapes de l'ex-Laverda 500 (usine originelle). Tous ces nouveaux modèles étaient des Laverda 668, 750S, Ghost 750 Strike, Diamante 668, 750 Sport, 650 Formula, 650 Ghost, 650 Sport, et bien sûr 750 S Formula, avec des puissances allant de 70, 85, 90 et 92 CV.

Ces machines ont été importées d'abord par Euomotor puis par la Sima. La diffusion a été quelque peu marginale, il est vrai que les prix étaient élevés pour l'époque, et de plus il y a eu de nombreux problèmes sur ces motos.

