

05

Dans l'rétro



125 Terrot à arbre à cames en tête !

Oui, vous avez bien lu, Michel va vous parler d'une machine qui, à l'origine était une 125 Terrot ETDS avec arbre à cames dans le bas moteur et tiges actionnant les culbuteurs, rien de plus que du classique. Elle est maintenant équipée d'une chaîne de distribution et d'un arbre à cames en tête !



Article Michel Mouttet
de Serres (05)

Après avoir « couché » sur le papier à échelle 1 le moteur origine, j'ai dessiné les modifications avant de me lancer dans la réalisation proprement dite.



Le travail a consisté à :

- ▶ fraiser les ailettes de refroidissement du cylindre pour faire la place au carter de distribution.
- ▶ usiner le carter de distribution à la fraiseuse dans une plaque d'aluminium.
- ▶ faire des « plats » sur la culasse pour y placer les paliers de l'arbre à cames.
- ▶ découper les cames de l'arbre d'origine.
- ▶ monter ces cames sur un arbre.
- ▶ réaliser des paliers sur coussinet bronze pour recevoir l'arbre à cames.
- ▶ monter un pignon à chaîne en bout de l'arbre à cames.
- ▶ remplacer l'arbre à cames d'origine par un pignon à chaîne identique à celui monté sur le nouvel arbre.
- ▶ réduire l'épaisseur du système d'embrayage pour faire la place du pignon et de la chaîne de distribution.
- ▶ réaliser un tendeur de chaîne à l'aide d'une molette réglable qui tourne sur bille.
- ▶ créer une araignée de graissage des paliers de l'arbre à cames.

- ▶ réaliser une rehausse et modifier le cache culbuteur.
- ▶ montage d'un carburateur Dell'Orto.
- ▶ réalisation d'un échappement type mégaphone.
- ▶ modification du réservoir d'huile et de sa tuyauterie.
- ▶ évacuation des vapeurs d'huile à l'arrière de la moto.

La partie cycle a également été modifiée comme suit :

- ▶ surélévation du réservoir, le moteur étant plus haut de 4 cm.
- ▶ guidon surbaissé.
- ▶ commandes reculées.
- ▶ frein arrière ventilé.
- ▶ réalisation d'une selle spécifique.
- ▶ becquet arrière en aluminium.

J'vous ai parlé dans le n°38 de mars 99 du regretté Jean Nougier, communément appelé « le sorcier de St-Andiol ».

Jean et son frère Henri ont modifié de nombreux moteurs, notamment en montant un ou deux arbres à cames en tête. Ces modifications ont été réalisées sur des Terrot ou des Magnat-Debon, principalement des 250 et des 500 cm³. Jean Nougier a quitté ce monde de la moto et de la mécanique qu'il aimait tant le 20 décembre 1999, sans avoir réalisé la modification ACT (arbre à cames en tête) sur un 125 Terrot. Alors, un jour d'août 2001 j'ai décidé de me lancer dans la modification de la distribution d'un 125 cm³ en lui adaptant un ACT.

Bonjour les réactions lorsque j'ai annoncé mon projet aux copains :

« - Ô pétard, « le Miche » il est devenu fada, il a dû prendre un mauvais coup de soleil ! »

Mais j'ai tenu bon et c'est dans l'esprit des réalisations des frères Nougier que j'ai réalisé cette modification.



1. Détails de la partie basse de la distribution.
2. Le compteur est abrité sous la plaque de course « aérodynamique ». Remarquez le carter de chaîne de distribution et les tubulures de récupération des vapeurs d'huile.
3. Vue de l'arbre à cames, des culbuteurs et de l'araignée de graissage.

L'Estando musée auto-moto à Serres

Cela devait arriver tôt au tard. Notre ami Michel Mouttet qui anime depuis des années la rubrique « Dans l'Rétro » a décidé de faire partager sa passion des anciennes avec le plus grand nombre. Son musée privé est ouvert sur rendez-vous jusqu'au 15 novembre.

Ce musée privé abrite une Citroën AC 4 de 1930, une Amilcar CGS, voiture de course de 1926 à « pointe » Bordino, de nombreuses motos, environ cent cinquante plaques publicitaires et routières en email et divers objets et appareils liés à l'histoire de la route et de la locomotion.

Parmi les motos, une exceptionnelle M.G.C. de 1934 et la Terrot 125 cm³ à arbre à cames en tête présentée dans cette page, diverses autres modèles de la marque dijonnaise, une rare Stil'Son à moteur J.A.P., des japonaises des années 70, une Motobécane à transmission à courroie, et divers modèles de Vélosorex, permettant de voir l'évolution de cette étonnante « bicyclette qui roule toute seule ».

Si vous êtes passionné de mécanique, vous bénéficierez en prime des commentaires de Michel qui sera heureux de partager avec vous ses trésors.

Contact

■ Visite sur rendez-vous
Tél. : 06 81 46 10 41.
Michel Mouttet
34, rue du Chemin vert
05700 Serres
(Siège de l'Écurie des Vétérans Alps)
Fax. 04 92 67 17 73

