



13^e édition des Coupes Moto-Légendes

21



Reportage Isabelle Lorrai et
Guy Blanchard de Moulins (03)

Comme chaque année, nos amis du Tequila Craignos nous commentent le rassemblement des Coupes Moto-Légendes. Pour la deuxième fois, le circuit de Dijon-Prenois accueillait cette grande manifestation.

Ce week-end là en Bourgogne, seuls les gastéropodes étaient de la fête ! Malgré des conditions climatiques déplorables, 22 000 spectateurs avaient fait le déplacement.

Les organisateurs ont essayé d'améliorer les points faibles de l'année passée : (retour de la série des petites cylindrées de 50 à 75 cc par contre exit les solex et les mobylettes) mais, apparemment, certains points restent difficiles à régler (bourse d'échange de moindre ampleur que celle de Montlhéry, sonorisation insuffisante pour les exposants, manque d'ambiance) et selon bon nombre de participants et spectateurs, si les infrastructures du circuit dijonnais sont irréprochables, malheureusement le tracé se prête moins à ce type de démonstration (surtout pour les ancêtres qui n'arrivent pas à boucler un tour compte tenu du tracé pentu). « - La magie des coupes était indiscutablement liée au mythique anneau de Montlhéry ! »

Voilà ce que l'on a pu entendre dans les allées et même auprès de certains de nos confrères de la presse motocycliste.

Côté pilotes

Les ingrédients restent les mêmes, avec des machines et pilotes d'exception : Ago, Read, Andersson, Lansivuori... Côté français on retrouvait Sarron, Chemarin, Coudray, Tchernine... et bien sûr une tripotée de pilotes « anonymes ».

Une question agite actuellement le milieu :
« - Que faut-il envisager afin de redonner ses lettres de noblesse à cette manif ? Un autre terrain d'accueil ? »



Chemarin. Pilote d'endurance, 4 titres de Champion d'Europe sur Honda, 1 titre de Champion du Monde sur Kawasaki et 5 victoires au Bol d'Or.

Les points faibles

Carton rouge aux pilotes de Grand Prix qui dimanche, n'ont pas participé à la série machines de Grand Prix pour cause de pluie...

Les points forts

À contrario félicitations à Phil Read qui a honoré ses engagements et témoigné son respect des spectateurs-motards qui eux, ont repris la route sous la pluie... À bon entendre !

Côté machines

On pouvait encore une fois admirer sans se lasser la Jawa 350 cc 4 cylindres Ex Bill Ivy magnifiquement restaurée par Jean-François Balde et une collection extraordinaire avait été rassemblée par Yamaha pour fêter les 50 ans de la marque et son 40^e anniversaire en France (importateur Sonauto créé en 1965).



Remerciements

- à Laetitia Briand et à toute l'équipe organisatrice des Coupes.
- à toute l'équipe de notre journal



Agenda du motard n° 32 p. 56

Date :
les 21 et 22 mai 2005

Message aux participants

Vous pouvez nous contacter afin de savoir si des clichés de vos machines sont disponibles pour cette édition... ou pour les éditions antérieures.

Guy et Isabelle tél. : 04 70 20 95 47.

1. Harley 1000 cc de 1915
2. Soyer 350 cc de 1928.
3. Bernasse (1905)
4. Jawa 350 cc ex Bill Ivy restaurée par Jean-François Balde.

