



Le monde du side



Le side initiation Jumbo Limousin opérationnel !

L'un des projets de l'asso Jumbo Limousin a pu voir le jour grâce à l'aide du Conseil Régional et de la Caisse d'Épargne. Ce projet avait pour but de faciliter le passage du permis à des personnes handicapées désireuses de passer le permis moto.

Pourquoi une telle acquisition ?

Une personne handicapée désirant passer ou repasser son permis moto, se trouve devant la difficulté de pouvoir disposer d'un « véhicule adapté ».

Le projet a pour but de faire admettre aux pouvoirs publics que la pratique de la moto n'est pas incompatible avec le handicap.

L'action de l'asso doit aussi combattre le scepticisme de certaines personnes à mobilités réduites et leur donner l'envie de refaire de la moto grâce à la stabilité du side-car.

Depuis mai 1997, les pouvoirs publics ont reconnu au *Journal Officiel* le droit aux handicapés de passer les permis moto,

en précisant les aménagements indispensables en fonction des handicaps.

La voie est donc tracée et l'association s'est pourvue d'un superbe véhicule avec équipements polyvalents permettant à ses membres de passer les permis. Aucune moto école n'était compétente en Limousin pour présenter ce type de véhicule ; Se sont les autos écoles **Gourserol** qui ont bien voulu encadrer la formation.

Marie-Odile de Périgueux est la première personne à passer l'épreuve avec le side de l'association !

Ce seront les établissements Percier de La Rochelle qui adapteront les arrangements indispensables à son handicap.



Après un premier baptême lors du 23^e Jumbo Limousin en mai dernier (en compagnie d'Eric Pamart créateur de Handicaps Motards Solidarité), Marie-Odile, passionnée de moto dès son plus jeune âge, va bientôt réaliser son rêve avec l'achat d'un attelage flambant neuf : un Zeus, véhicule produit par le constructeur français Side-Bike qui a pour originalité d'être équipé d'un moteur de 306 dans le coffre du side. Nous la voyons ici en compagnie de William président du Jumbo Limousin.

Bravo Marie-Odile, nous sommes fiers de toi et nous attendons la remise de ton permis qui sera fêté dignement dans le nouveau local de l'asso à La Crouzille.

Un joli cadeau pour un départ à la retraite

Une fois n'est pas coutume, nous nous sommes intéressés à William Lachambre (bien connu dans le milieu du side), non pas en tant que président de l'asso Jumbo Limousin, mais bien en tant que participant au fameux Tour de France motos 2005



Récit du Jumbo Limousin dans le prochain JDM.

Après plus de 40 ans au service des handicapés, j'ai décidé de profiter d'une bonne retraite méritée. Je vais pouvoir me consacrer encore plus à mon association du Jumbo Limousin et à notre nouveau local !

Quelle ne fut pas ma surprise quand mon cher frère d'Aulnay Motos Pièces me proposa de participer au « Tour de France motos » au mois de septembre 2005. Être le singe à côté du frangin sera pour moi un honneur malgré une certaine appréhension : je connais sa conduite

plus que musclée d'un side mais je ne peux refuser son offre !

Alors il y aura bien un équipage Lachambre/Lachambre au Tour 2005 et j'espère retrouver plein d'ami(e)s au étapes et sur le bord de la route.

Le side sera bien sûr aux couleurs du **Jumbo Limousin** mais aussi à celles des deux club side-caristes où j'ai beaucoup d'amis.

Je vous dis à bientôt pour un reportage complet de mon aventure.

William Lachambre.

L'accent sera mis sur la ville de départ, Reims et la ville d'arrivée Toulon, avec trois jours consacrés à chacun de ces deux moments forts de l'épreuve. Thonon-Les-Bains (74), ville intermédiaire, accueillera la caravane avec la spéciale de nuit. Trois villes étapes sont également au programme : Wasquehal (59), Val de Reuil (27), et Valberg (06).

Horaires d'ouverture au public

Reims et Toulon : de 10 h à 20 h 30 (ouverture à 13 h les vendredi 23 et 30)
Thonon Les Bains : de 1 h à 00 h (étape de nuit)
Wasquehal, Val de Reuil et Valberg : de 12 h 30 à 20 h 30
Arrivée des premiers concurrents vers 14 h 30.

En savoir plus

Dark Dog Tour 2005
du 23 septembre
au 2 octobre 2005
Programme sur le site :
www.moto-tour.com ou
darkdogtour.com

Étape en pays de Savoie

Rencontre avec DJ Construction, constructeur side-car

DJ Construction est situé en Savoie, sur la petite commune d'Albens, entre Aix-Les-Bains et Annecy. Depuis un an, Jean-Louis, le boss, officie dans un bâtiment neuf de la ZAC.



DJ Construction a vu le jour en janvier 1988. Depuis cette date, c'est Jean-Louis Damois qui tient la barre. L'activité a débuté par l'importation de carrosseries **Jewell** (marque rachetée par le constructeur allemand **Walter** cette année-là) et la fabrication d'équipements spécifiques (châssis, roues, fourches, renfort de cadre).

La petite entreprise commence à se faire un nom.

En 1993, le premier Saxo sort de l'atelier.

Fin 1997, Jean-Louis décide de participer au championnat de France des rallyes ; vont naître de ce projet le DJ sport ainsi que le train avant.

Un virage s'amorce.

Au cours des 5 saisons Jean-Louis Damois engrange 3 titres de champion de France et remporte la première édition du Moto Tour au guidon de l'attelage 1000 R1/DJ sport.

Ce succès va doper l'entreprise et lui donner une image de qualité et d'efficacité.

Fin 2003 les frères Damois raccrochent leur cuir mais le DJ sport continue sa carrière en rallye.

DJ développe une gamme de roues 14 ou 15 pouces adaptable à toutes motos (environ 150 références).



Les frères Damois et le 1000 R1/DJ sport. 3 titres de champions de France et 1 victoire au Moto Tour.

Partenaire de l'association
Handicap Motards Solidarité,
DJ Construction réalise
des aménagements
pour sidecaristes handicapés

En savoir plus

DJ Construction
ZAC entre 2 lacs
73410 Albens
Tél. : 04 79 54 12 63

Tarif global comprenant le side car, le kit 14 ou 15 pouces complet, la peinture 1 teinte, la barre antiroulis, le montage et l'homologation.

Avec **SAXO II** à partir de 11 760 €
RACER à partir de 10 760 €
DJ SPORT à partir de 10 070 €

DJ ne sera pas présent au mondial 2005, cependant un Saxo II sera visible sur le stand HMS (*Handicap Motards Solidarité*) hall 1, allée A, stand n° 8.

Trois modèles sont commercialisés

SAXO II

Équipement

habillage intérieur avec vide-poches	idem
assise largeur 87 cm	largeur 82 cm
tableau de bord	non
éclairage coffre + habitacle	non
capote en toile alpaga (housse de rangement)	idem
pare-brise traité anti-rayure	idem
coffre environ 300 litres	200 litres
renfort tubulaire dans la partie frontale de la coque	non
jante alliage + pneu 155/65/13	idem
frein à disque + étrier Brembo	idem
fixations moto + tirants side car	idem

Tarif : side car seul 6 300 €

RACER

Équipement

idem
largeur 82 cm
non
non
idem
idem
200 litres
non
idem
idem
idem

5 300 €

FJR 1300/Saxo II.



1000 CBR/Racer.



XJR/DJ Sport.

DJ SPORT

Équipement

habillage intérieur
assise largeur 72 cm
coffre 90 litres
couvre tonneau
frein à disque + étrier Brembo
jante alliage + pneu 155/65/13

Tarif : 4 610 €

